

sætning af, at der er sket tinglysning af bidraget på den pågældende ejendom.

Stk. 2. Bidragene kan inddrives ved udpantning.

Klagebestemmelser.

§ 19. Amdsrådet afgør klager over kommunalbestyrelsernes administration af denne lov eller forskrifter, udfærdiget i medfør heraf.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder afgør klager over amtsrådenes administration af de love og forskrifter, der er omhandlet i stk. 1, herunder amtsrådenes afgørelser efter stk. 1. Ministeren er endvidere klagemyndighed i forhold til kommunalbestyrelserne i København og Frederiksberg.

Stk. 3. Når ikke andet er bestemt, er klagefristen 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. For beslutninger, hvorom der er udfærdiget offentlig kundgørelse, regnes klagefristen fra offentliggørelsen.

Stk. 4. Afgørelser, som kan påklages, skal indeholde oplysning om, til hvilken myndighed klage kan ske og om fristen for indgivelse af klage.

Stk. 5. Klage over et af en myndighed givet pålæg fritager ikke for at efterkomme dette. Dog kan klagemyndigheden bestemme, at en klage skal have opsættende virkning.

Stk. 6. Tvistigheder mellem kommunale myndigheder vedrørende spørgsmål, der omhandles i denne lov, afgøres af ministeren for offentlige arbejder.

Ikrafttræden.

§ 20. Denne lov træder i kraft den 1. januar 1973.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter de overgangsregler, der er nødvendige i forbindelse med lovens gennemførelse.

Stk. 3. Ved lovens ikrafttræden ophæves §§ 1-5 og § 7 i lov af 14. december 1857 om Gader, Veje og Vandløb i Kjøbenhavn som ændret ved lov nr. 85 af 31. marts 1926.

§ 21. Denne lov gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af det udkast til lov om grundejerbidrag m. v. til offentlige veje (i det følgende kaldt udkastet), som indeholdes i betænkning om private fællesveje og vejbidrag (i det følgende kaldt betænkningen) afgivet den 25. juni 1964 (betænkning nr. 367/1964) af det af ministeriet for offentlige arbejder den 15. marts 1951 nedsatte vejlovsudvalg.

Om udvalgets arbejde og om det i folketinget den 3. november 1971 fremsatte forslag til lov om private fællesveje henvises til de almindelige bemærkninger til dette lovforslag.

Udvalgets udkast og bemærkningerne hertil indeholdes i bilag 3 og 4 til betænkningen.

Som angivet i udvalgets betænkning har lovgivningsgrundlaget for vejbidrag til offentlige veje været forskelligt i de tre områder: Københavns kommune, købstæderne og de bymæssige kommu-

ner, og uden for Københavns kommune har det været en betingelse for pålæg af vejbidrag, at der er indført vejvedtægt i kommunen.

Såvel den københavnske gadelov af 14. december 1857 som de vejvedtægter, der med denne lov som forbillede er blevet indført uden for Københavns kommune, indeholder foruden regler om vejbidrag til offentlige veje tillige regler om bl. a. istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje (gader). Det foreliggende lovforslag og forslaget til lov om private fællesveje tilsigter en afløsning og modernisering af de hidtidige regler om offentlige og private veje i gadeloven og vejvedtægterne. Efter begge forslag foreslås de principielle regler fra vejvedtægterne optaget i selve loven, hvorved den hidtidige uensartethed ophører. Lovbestemmelserne foreslås samtidig suppleret med nye vejvedtægter med mere specielt indhold. Da bestemmelserne i gadeloven og i vejvedtægterne således foreslås