

## 22. Lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. (Finansminister *Poul Møller*). Lov nr. 221 af 26. maj 1971.

Fremsat	$10/_{12}$	F. sp.	2274	Forslag som fremsat	A. sp.	2247
1. beh.	$3/_{2}$	- -	3542	Betænkn. afg.	$28/_{4}$	B. - 1601
2. -	$6/_{5}$	- -	6332	Till.bet.	- $18/_{5}$	B. - 2325
3. -	$25/_{5}$	- -	6952	Forslag som vedtaget	C. -	971

Partiernes ordførere: Egon Jensen, Erik Hansen (Vejle amt), Holmberg, Dagmar Andreasen (Martin Pedersen), Aksel Larsen (Ømann) og Sigsgaard.

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Erik Hansen (Vejle amt), Mads Eg Damgaard, Hans Kjær [formand], Winther, Holmberg, Anders Andersen, Jens Frandsen [næstformand], Dagmar Andreasen, Martin Pedersen, Helge von Rosen, Egon Jensen, Lis Groes, Grünbaum, Ove Hansen, Per Hækkerup, Hans Lund og Aksel Larsen.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven indfører med virkning fra 1. november 1971 et *nyt berigtigelsessystem for afgiften på biler*, således at virksomheder, der forhandler motorkøretøjer, kan lade sig anmelde over for toldvæsenet og derved opnå adgang til at berigtige afgiften af nye personvogne og varevogne månedsvi bagud. Herved er det muligt for forhandlerne at få langt de fleste nye køretøjer registreret uden forudgående henvendelse til toldvæsenet om afgiften.

Endvidere indføres *nye afgiftsregler for beskatningen af vare- og lastbiler* og en *ændret status for de såkaldte papegøjepladevogne*, således at ejerne af disse kan isætte sideruder uden yderligere afgiftsbetaling. En omregistrering til personmotorkøretøj kan dog kun finde sted efter forudgående syn. Begge disse regler træder i kraft 1. juni 1971.

Endelig indføres i § 8 den regel, at der til den afgiftspligtige værdi af et nyt køretøj kan *bortses fra udstyrsgenstande* til en samlet værdi af *ikke over 300 kr.* Herved åbnes der mulighed for levering af afgiftsfrit ekstraudstyr samtidig med bilens levering.

I sin oprindelige skikkelse indeholdt lovforslaget et forslag om ophævelse af den gældende afgiftslovs § 4, nr. 11, hvorefter vare- og lastvogne, som er særligt indrettet til transport af såvel mandskab