

sig om en revision af toldlovens toldforvaltningsbestemmelser. En redegørelse for denne revision findes i folketingsårbogen 1969-70, s. 463.

Forslaget fik ved 1. behandling en velvillig modtagelse. Ordførerne kunne stort set henvise til, hvad de havde sagt, første gang forslaget var til 1. behandling.

Det nedsatte udvalg indstillede forslaget til vedtagelse med en række ændringsforslag stillet af finansministeren. Det ene af disse ændringsforslag var et i finansministerens fremsættelsestale bebudet ændringsforslag, der giver finansministeren bemyndigelse til at indrømme toldpræference for varer med oprindelse i udviklingslandene. Indtægtstabet herved blev anslået til højst 35 mill. kr. Det fremgår endvidere af betænkningen, at udvalget fra finansministeren havde fået orientering om, at både finansministeriet og udenrigsministeriet havde ført forhandlinger med Polen for at få standset smuglerier.

Ved 2. behandlingen nævnte udvalgsformanden *Hans Kjær* (KF), at der efter betænkningens afgivelse var kommet henvendelser vedr. provinshavnene, især Århus havns, stilling. *Jørgen Peder Hansen* (S) fandt det rimeligt at dette problem blev taget op, medens *Aksel Larsen* (SF) uden at ville afvise at behandle provinshavnene stilling fandt det meget sent, at man var kommet med dette spørgsmål. Efter at de stillede ændringsforslag var vedtaget, blev forslaget henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Det fremgår af *tillægsbehandlingen*, at udvalget modtog en lang række henvendelser vedr. provinshavnene stilling. *Flertallet* ønskede ikke at foretage nogen ændring i lovforslaget, medens et *mindretal* (de socialdemokratiske medlemmer) stillede et ændringsforslag, der skulle åbne mulighed for visse toldfri faciliteter i provinshavnene. Efter en ret omfattende debat ved 3. *behandlingen* blev dette ændringsforslag stemt ned. Det fremgik af 3. *behandlingen*, at *venstre* gerne havde set at Århus, som basishavn, havde haft mulighed for at bevare sit frilager. *Jens Peter Jensen* (Sorø amt) (V) fandt dog det af socialdemokraterne stillede forslag for vidtgående. Uden for ordførernes række talte *Peder Jørgensen* (S) om Århus' interesser, medens *Vivike* (SF) meddelte, at han ville have stemt for socialdemokratiets forslag, hvis det havde været begrænset til Århus frilager.

Ved den endelige afstemning blev lovforslaget vedtaget med 129 stemmer imod 2 venstresocialister, der mente at den nye kreditordning var et udtryk for et statstilskud til erhvervslivet.

18. Lov om ændring af toldloven. (Toldtariffen). (Finansminister *Ninn-Hansen*). Lov nr. 226 af 19. maj 1971.

Fremsat 27/4 F. sp. 5986 Forslag som fremsat A. sp. 3447