

[Stinus.]

sinde, og jeg vil da gerne spørge undervisningsministeren, om der er mulighed for at gøre noget for at gøre forældrene opmærksom på denne mulighed.

Undervisningsministeren (Helge Larsen): Til dette sidste spørgsmål skal jeg svare, at den er der gjort opmærksom på over for Skole og Samfund. Det står i organisationens blad, og det svar, jeg har givet hr. Stinus her, vil blive tilstillet organisationen, så det kan blive bekendtgjort gennem dens blad.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Otto Mørch** til justitsministeren:

„Vil ministeren snarest lade foretage en grundig undersøgelse af årsagerne til de store svingninger i dumpeprocenterne ved køreprøverne?“

Skriftlig begrundelse.

Der må være noget galt med kontrollen med de prøvesagkyndige og kørelærerne, når dumpeprocenten ved teoriprøverne og de praktiske køreprøver varierer mellem 5,4 og 30 fra by til by. Det giver utryghed og usikkerhed omkring de betydningsfulde køreprøver, og man bør derfor snarest, både af færdselssikkerhedsmæssige grunde og ud fra almindeligt forbrugerhensyn, iværksætte en grundig undersøgelse omkring disse uheldige forhold.

Der bør i den forbindelse overvejes nye og bedre kontrolforanstaltninger såvel med prøvesagkyndige som med kørelærere samt søges opnået en større ensartethed i bedømmelsen, uanset hvor køreprøverne aflægges. Jeg kan her henvise til forholdene i Sverige, hvor man ikke har de store svingninger i dumpeprocenterne, og hvor man har en effektiv kontrol med såvel prøvesagkyndige som kørelærere.

Otto Mørch: Der er noget galt med køreprøver og køreundervisning, når der fra by til by kan konstateres meget store forskelle i bedømmelsen af elevers præstationer. Jeg tror, ministeren er bekendt med det igennem de indberetninger, der foreligger fra de forskellige prøvesteder, som jo viser, at i jyske byer er der konstateret forskelle i dumpe-

procenterne fra 5,4 til 30. Når vi nu ved, at det er den menneskelige faktor, der er den væsentligste ulykkesårsag, må der — ikke mindst på baggrund af den hidtil blodigste sommer på vore landeveje, med 313 trafikdræbte på 4 måneder — gøres noget ved dette aktuelle og alvorlige samfundsproblem, et problem, som vi ved før eller senere berører hvert eneste hjem.

Socialdemokratiet har klart i sit valgprogram som det eneste parti stærkt markeret viljen til at handle på dette område. Det er jeg tilfreds med, men hvad vil den nuværende justitsminister som repræsentant for regeringspartierne gøre ved problemet?

Justitsministeren (Thestrup): Må jeg indledningsvis oplyse, at den statistik, der danner grundlaget for det stillede spørgsmål, er udarbejdet på den måde, at man for hver politikreds, hvor førerprøver aflægges — det er i alt 62 kredse — har opgjort antallet af de teoretiske overhøringer og antallet af de praktiske prøver, der er afholdt i 1970. I hver gruppe har man derpå for hver kreds beregnet, hvor mange procent de ikkebeståede prøver udgør af det samlede antal aflagte prøver. Efter denne beregningsmåde kan altså én enkelt person belaste dumpeprocenten gentagne gange i hver gruppe, nemlig hver gang den pågældende må gå om. I beståelsesprocenten tæller én person derimod kun én gang, nemlig når og hvis prøven består, uanset om dette sker ved første eller ved senere forsøg. Dette forhold må tages i betragtning, når de beregnede dumpeprocenter vurderes.

Det må endvidere tages i betragtning, at dumpeprocenterne i det foreliggende materiale er beregnet på grundlag af talstørrelser, der varierer meget fra kreds til kreds. I en af kredsene udgør det samlede antal prøver i teori og praktisk kørsel således kun henholdsvis 392 og 460. Det er klart, at en dumpeprocent, der beregnes på grundlag af så beskedne talstørrelser, statistisk er af ringe værdi.

Med de forbehold, jeg her har nævnt, kan den foreliggende statistik naturligvis give et vist indtryk af dumpeprocenterne i de enkelte kredse. Tager man disse forbehold i betragtning, og gør man sig samtidig klart, at der ifølge sagens natur aldrig vil kunne opnås en fuldstændig ensartet dumpepro-