

[Henning Andersen.]

Begrundelse.

Spørgsmålet skal ses i sammenhæng med den af Dansk Journalistforbund varslede konflikt over for Danmarks radio og tv fra 1. september 1971. Det må i denne forbindelse — rent bortset fra den principielle side af sagen — være i alle licensbetaleseres interesse at få oplyst, hvorvidt medarbejderne i dansk radio og tv oppebærer en løn, der danner berettiget baggrund for en sådan aktion eller ej, i særdeleshed i en tid, hvor dansk presse i realiteten har stoppet for nyansættelser.

Minister for kulturelle anliggender *K. Helveg Petersens* svar (13. august 1971):

Efter at spørgsmålet har været behandlet i radorådets forretningsudvalg, har Danmarks radio over for mig oplyst, at gennemsnitslønningerne beregnet på jullønninger 1971 for 231 under journalistoverenskomsten ansatte medarbejdere andrager:

Bruttoløn (heri inkluderet 7 pct. pensionsbidrag, der betales af medarbejderren)	kr.	kr.
Personlige lønde	64.857,15	9.903,23
Kompensationsbeløb for ikke at være undergivet en højeste arbejdstid	3.055,17	
		77.815,55
Danmarks radios pensionsbidrag		6.484,72
		84.300,27
Vagttillæg, overarbejds-kompensation ved rejser m. v. (beregnet som gennemsnit for 1970)		4.935,00
		89.235,27

Af *Tastesen* til forsvarsministeren (9. august 1971):

„Vil ministeren hindre, at flyvevåbnets maskiner bryder igennem lydmuren over beboet område?“

Begrundelse.

Befolkningen i det sydlige Jylland er i den senere tid flere gange blevet forskrækket

over vældige brag, som skyldes, at flyvevåbnets maskiner er brudt igennem lydmuren.

Fredag den 6. august kl. 12.22 hørtes med få sekunders mellemrum 2 kraftige eksplosioner over Kolding som følge af gennembrud af lydmuren.

Jeg håber, ministeren er enig i det synspunkt, at befolkningen ikke skal generes eller forskrækkes af unødvendige eksplosioner.

Forsvarsminister *Knud Østergaards* svar (16. august 1971):

Lige siden flyvevåbnet i 1956 begyndte at anvende fly, der er i stand til at flyve med hastigheder over lydshastigheden, har der været fastsat særlige regler for denne form for flyvning for at begrænse generne for befolkningen ved de såkaldte „lydmursbrag“. I forbindelse med tilgangen i 1966 af typen F-104 Starfighter skærpedes disse regler blandt andet ved fastsættelse af en minimumshøjde på ca. 12 km for overlydsflyvninger. Ligeledes blev hovedparten af disse flyvninger henlagt til luftrummet over vandområder, hovedsagelig Vesterhavet. Det er dog kun en mindre del af den samlede flyvning med denne jagertype, der finder sted med overlydsfart.

Den omtalte minimumshøjde på ca. 12 km vil under normale atmosfæriske forhold til sikre, at overlydsflyvningerne ikke medfører gener for befolkningen. De meteorologiske forhold kan dog i særlige tilfælde ændre sig så meget, at radiosondeobservationer, der kun foretages to gange i døgnet, ikke er relevante på det tidspunkt, hvor en overlydsflyvning foregår i overensstemmelse med fastsatte bestemmelser.

Overlydsflyvningerne kan stort set deles i to kategorier, nemlig sådanne, under hvilke piloten alene eller i formation over selve manøvreringen af flyet med overlyds-hastighed, og sådanne, hvorunder samarbejdet mellem fly og kontrolstationer på jorden øves.

Medens de førstnævnte øvelser ikke er afhængige af bestemte øvelsesområder, må flyenes samarbejdsøvelser med kontrolstationerne foregå i hver kontrolstations regionale sektor, dvs. stort set over hele landet.

De egentlige manøvreringsøvelser samt sådanne samarbejdsøvelser med kontrolstationerne, som kan henlægges til luftrum-