

[Bilgrav-Nielsen.]

Begrundelse.

I § 2, stk. 7, i lov nr. 237 af 14. juni 1965 har folketinget besluttet, at det ca. 40 år gamle diagonalvejsprojekt fra Esbjerg over Give til Skanderborg skal gennemføres på den resterende del af strækningen fra Give til Skanderborg.

Denne beslutning er af stor vigtighed, idet diagonalvejsystemet først får den tilsigtede virkning, når den er ført helt igennem til den østjyske motorvej ved Skanderborg. Diagonalvejens videreførelse fra Give over Brædstrup til Skanderborg er yderligere af stor vigtighed for såvel den trafikale betjening af Vejle amts nordvestlige del som for planlægning og udvikling af området. Især den erhvervs-mæssige udvikling sinkes af den manglende vejstrækning.

Det er af disse grunde og af hensyn til, at kommunerne i det berørte område ikke skal være i tvivl om, at folketinget står ved sin beslutning, vigtigt, at der i den kommende folketingssamling fremsættes lovforslag om vejens anlæg.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (2. august 1971):

Den omhandlede hovedlandeveisstrækning, hvortil der i projekteringsloven for den nord-sydgående motorvej i Jylland er givet projekteringsbemyndigelse, er ca. 46 km lang, inkl. en 8 km forlægning syd om Give, og vil i anlægsomkostninger beløbe sig til omkring 100 mill. kroner.

Jeg er enig i det ønskelige i en gennemførelse af dette anlæg, således at der bliver mulighed for at benytte den allerede udførte del af diagonalvejen Esbjerg-Give til gennemgående færdsel fra Esbjerg til Århus.

Gennemførelsen af en ca. 15 km lang strækning fra Give til Klovvang, der i anlægsudgifter vil beløbe sig til ca. 30 mill. kroner, vil ud over at åbne mulighed for den gennemgående færdsel ad landevejsforbindelse over Hvirring-Nim-Østbirk-Skanderborg til Århus skabe god forbindelse til hovedlandevej A 13 og Horsens. Derfor er anlægget af denne strækning efter min mening det mest hastende.

Desværre må jeg så sige, at jeg tvivler på, at det vil blive muligt at medtage selv denne strækning på det kommende hovedlandeveislovforslag.

Min tvivl må bl. a. ses på baggrund af de store ønsker, der fra kommunal side er fremsat om igangsættelse af nye hovedlandeveysarbejder i finansåret 1972-73 rundt om i landet, og med de midler, der for tiden stilles til rådighed til nye hovedlandeveysarbejder, tror jeg, det vil blive vanskeligt nu at indpasse dette anlæg i investeringerne.

Jeg tør derfor ikke i dag sige noget nærmere om, hvornår jeg vil søge lovforslag om anlæg af den pågældende strækning gennemført, men arbejdet vil indgå i de samlede overvejelser i forbindelse med forberedelsen af de nærmest kommende års forslag til nye hovedvejsanlæg.

Af *Axel Ivan Pedersen* til indenrigsministeren (26. juli 1971):

„Anser ministeren det for rimeligt, at lån, som kommunerne må optage for at kunne udnytte egnsudviklingsloven til fremme af industriel og anden erhvervs-mæssig udvikling, inddrages i den kvota, som er opstillet for kommunernes lånebehov?“

Begrundelse.

Baggrunden for mit spørgsmål er den, at kommunerne i de områder, hvor erhvervs-virksomhed kan etableres med støtte fra egnsudviklingsrådet, skal, således som loven praktiseres, investere i de pågældende virksomheder. Denne investering kan de pågældende kommuner næppe klare uden at skulle på lånemarkedet, hvorved lånekvotaen påvirkes af bestræbelser fra kommunerne for opnåelse af bedre beskæftigelses-mæssige vilkår for befolkningen.

Det kan vel næppe anses for hensigtsmæssigt, at sådanne bestræbelser skal kunne modvirke nødvendige kommunale investeringer til andre formål og oven i købet for mål i forbindelse med erhvervsudviklingen.

Indenrigsminister *H. C. Tofts* svar (3. august 1971):

Det er i spørgsmålet forudsat, at lån, som optages af kommunerne i henhold til egnsudviklingsloven til opførelse af industrihuse til fremme af industriel og anden erhvervs-mæssig udvikling, indgår i de rammer for kommunernes låntagning i 1971-72, som er fastsat efter regeringens forhandlinger med