

Af *Dagmar Andreassen* til ministeren for offentlige arbejder (14. juli 1971):

„Kan ministeren give oplysning om årsagerne til, at trafikkommissionen endnu ikke har afgivet betænkning?“

Begrundelse.

I henhold til lov af 3. juni 1967 blev der nedsat en trafikkommission, der skulle underkaste landets samlede trafikproblemer en undersøgelse.

En betænkning fra kommissionen skulle danne baggrund for, at der kunne formes en trafikpolitik. Betænkningen er imidlertid ikke kommet, og vi har heller ikke fået nogen samlet trafikpolitik.

Gang på gang er vi vidne til, at der tages initiativer på trafikområdet, der synes at være i direkte modstrid med andre bestræbelser i samfundet.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (6. august 1971):

En forsvarlig løsning af den opgave, som er stillet kommissionen, forudsætter, at der som grundlag for overvejelser og forslag foreligger et omfattende og aktuelt statistisk materiale, som belyser transportforholdene her i landet for de forskellige transportmidler. Dette gælder såvel oplysninger om arten og omfanget af det udførte transportarbejde, fordelt bl. a. både regionalt og efter transportafstand, som oplysninger om de tilsvarende omkostningsforhold, dækkende såvel omkostningerne i selve transporterhvervene som de indirekte samfundsmæssige omkostninger. Uden et sådant grundlag ville kommissionens overvejelser være mere eller mindre frit i luften svævende og ikke kunne tjene som vejledning for gennemførelsen af praktiske foranstaltninger på transportområdet. Denne kendsgerning har da også fra starten stået kommissionen klar.

Samtidig må det for dette første erkendes, at udgangssituationen for kommissionsarbejdet var ugunstig, for så vidt som der ved kommissionens nedsættelse kun forelå meget sparsomme og til dels forældede oplysninger om disse forhold, og for det andet måtte det erkendes, at tilvejebringelse af et sådant materiale om de faktiske forhold på transportområdet ville være en tidkrævende proces. Kommissionen besluttede på den baggrund på et meget tidligt tidspunkt at

tilvejebringe dette materiale dels ved egen foranstaltning, dels — og navnlig — ved et samarbejde med institutioner og myndigheder uden for kommissionen. Der er herigenem skaffet en hel del nyttige oplysninger til veje, men om væsentlige forhold mangler oplysninger stadig. Der skal i denne forbindelse ikke lægges skjul på, at denne fase af kommissionsarbejdet har været endnu mere tidkrævende end oprindeligt forudsat, hvilket ikke mindst skyldes, at det både i kommissionens sekretariat og i de institutioner, med hvilke man samarbejder, dels på grund af budgetmæssige og lignende begrænsninger, dels fordi udbuddet af de pågældende former for specialiseret arbejdskraft i hvert fald indtil for helt nylig har været utilstrækkeligt, ikke har været muligt at inddrage et tilstrækkeligt antal kvalificerede medarbejdere i arbejdet.

Af *Ove Hansen* til indenrigsministeren (16. juli 1971):

„Kan kommunerne påregne at modtage tilskud i regnskabsåret 1972-73 i medfør af § 5 i lov nr. 234 af 4. juni 1969 og i bekræftende fald hvormeget, og hvornår kan de respektive kommuner forvente at modtage underretning derom?“

Begrundelse.

For kommuner, der måtte antage at opfylde vilkårene for det særlige tilskud, vil det være af stor betydning allerede på nuværende tidspunkt, i forbindelse med udarbejdelse af regnskabsoverslag, at modtage meddelelse om, at de kan forvente at komme i betragtning ved udbetaling af særlige tilskud.

Indenrigsminister *H. C. Tofts* svar (22. juli 1971):

Det er indenrigsministeriets hensigt på forslaget til finanslov for finansåret 1972-73 at søge bevilget et beløb på ca. 25 mill. kr. som tilskud til særlig vanskeligt stillede kommuner.

I overensstemmelse med § 6 i lov om generelle tilskud vil der senest 2 uger før de kommunale årsbudgetters endelige vedtagelse tilgå kommunalbestyrelserne underretning om det beløb, der tilkommer den enkelte kommune under forudsætning af, at det nævnte beløb bevilges.