

[Ministeren for offentlige arbejder.]

de enkelte kategorier af brevfor­sendelser. Breve og postkort betragtes således som 1. klasses post, der prioriteres forud for andre brevfor­sendelser og forud for pakker og føl­gelig behandles først og befordres med de hurtigste postforbindelser.

Besørgelsen af brevpost udgør langt den vigtigste og største del af postvæsenernes for­retninger. Der er tale om udpræget masse­trafik, og af hensyn til de store mængder og muligheden for bl. a. indlevering ved ned­lægning i postbrevkasser samt for at gøre takseringen og kontrollen af frankeringen så enkel som muligt er der fastsat en porto for brevfor­sendelser, der er ens til alle lande.

Da kategorien breve primært er beregnet til korrespondance, består den langt over­vejende del af brevene af ret små og let behandlelige forsendelser. Antallet af disse breve og den forholdsvis store ensartethed med hensyn til disses format gør det muligt at holde enhedsporto­en på et rimeligt ni­veau, for breve af vægt indtil 20 g f. eks. 90 øre. De tungere brevfor­sendelser vil jævnt­ligt være meget uensartede med hensyn til format og omfang og derfor dyrere at be­handle og befordre som 1. klasses post. Så­danne forsendelser vil imidlertid meget ofte kunne sendes billigere som tryksager eller postpakker.

Tryksager henregnes til 2. klasses post, og da postvæsenene har mulighed for at sprede behandlingen af disse både i afgangs­behandlingen og ved ankomsten, er det mul­igt at anvende en i forhold til breve nedsat porto.

Medens taksten for brevfor­sendelser i henhold til de internationale aftaler princi­pielt skal være ens til alle lande, er takst­erne for postpakker forskellig til de enkelte lande, idet de sammensættes af portoandele til de i befordringen implicerede lande. Befordringstiden er betydelig længere end for breve, og da befordringen af almindelige pakker overvejende sker med tog (post- og godstog) eller med skib, er befordringsom­kostningerne forholdsvis lave. Ønskes luft­postbefordring, må der betales en særlig til­lægstakst for denne.

De pr. 1. juli 1971 gældende posttakster betyder i øvrigt en billig­gørelse af tungere brevfor­sendelser. Til sammen­ligning af takst­erne for breve, tryksager og pakker, dels i

deres indbyrdes forhold, dels før og efter ændringerne pr. 1. juli 1971, kan oplyses, at taksten for en forsendelse af vægt 500 g udgør følgende:

	Før 1. juli	Pr. 1. juli
Som brev	1290 øre	900 øre
Som tryksag	300 øre	200 øre
Som pakke, ca.	500-1000 øre	600-1200 øre
	(til Europa)	(til Europa)

Hvis forsendelsen vejer over 500 g, udgør portoen pr. 1. juli 1971 som brev 1500 øre og som tryksag 360 øre, medens pakkepor­toen er uforandret indtil 1 kg.

Det bemærkes, at breve og postkort fra Danmark befordres ad luftvejen til alle lande i Europa uden tillægstakst, medens der for luftpostbefordring af tryksager og pakker opkræves en særlig tillægstakst.

Det tilføjes, at en åben forsendelse inde­holdende en bog, men ikke korrespondance, kan forsendes for tryksagsporto.

Som konklusion kan anføres, at differen­cen mellem brev- og pakkeporto­en for for­sendelser til udlandet skyldes de portobe­stemmelser, der findes i de internationale postaftaler, og kan begrundes ud fra de for­skelle, herunder omkostningemæssige, der er mellem besørgelsen af brev- og pakkepost.

Af *Hanne Reintoft* til finansministeren (28. juni 1971):

„Finder ministeren det i overensstem­melse med den udenrigs-, løn- og ind­komstpølitik, regeringen fører, til afslut­ning af den anden verdenskrig og til sane­ring af landets økonomi at eftergive den tyske krigsgæld til Danmark?“

Begrundelse.

Nationalbankens tyske tilgodehavender på clearing- og værnemagtskontoen var den 31. marts 1946 på 7.594 mill. kr. Hertil kommer 5 milliarder kr. i direkte krigsska­deserstatning for schalburgtage, således at den samlede tyske krigsgæld i 1946 var på 12.594 mill. kr.

Krigsgælden er blevet nedskrevet til 1,75 milliarder kr., men da vi stadig ikke officielt har sluttet fred med Tyskland, har vi med nedskrivningen overtrådt Potsdamkonferen­cens aftale og dermed bragt os i en meget uheldig situation ved en kommende fredsaf­tale. Frihedskampens Gestapofanger og flere