

[Fiskeriministeren.]

Hvad angår faren for udbredelse af sygdomssmitte, henleder jeg opmærksomheden på lov nr. 283 af 18. juni 1969 om bekæmpelse af smitsomme sygdomme hos ferskvandsfisk. Denne lovgivning vil forhåbentlig bidrage til at forbedre sundhedstilstanden blandt ferskvandsfisk såvel i dambrug som i de ferske vande i øvrigt.

Jeg skal endvidere oplyse, at der i indværende uge på opfordring af Danmarks Sportsfiskerforbund vil blive afholdt et møde i fiskeriministeriet til drøftelse bl. a. af en række problemer vedrørende dambrugene.

I begrundelsen for det stillede spørgsmål er henvist til, at der ved udsætning af lakseyngel er brug for så rene vandløb som muligt. Jeg vil som foran antydnet gerne erklære mig enig heri, men gør dog opmærksom på, at det fra fiskeribiologisk side er tilrådet, at der ved de påtænkte udsætninger anvendes ca. 2-årige sættefisk af laks, og at disse udsættes i åmunding med henblik på deres umiddelbart forestående udvandring i havet. Ved anvendelse af denne fremgangsmåde vil vandløbenes renhedstilstand ikke have helt samme betydning, som hvis der som udsætningsmateriale anvendes relativ spæd lakseyngel.

Af *Risgaard Knudsen* til ministeren for offentlige arbejder (14. juni 1971):

„Agter ministeren at søge udvirket, at der indledes forhandlinger om etablering af en jernbaneoverfart mellem Göteborg og Frederikshavn?“

Begrundelse.

Anlæg af en fast forbindelse i den såkaldte H-H linje over Øresund er meget påkrævet for DSB. Med anlæg af en sådan fast forbindelse må det også antages, at der for DSB kunne opnås betydelige merindtægter ved mertrafik gennem Danmark af transittrafikken mellem Skandinavien og kontinentet. Desværre er der endnu ikke truffet beslutning om en sådan fast forbindelse i H-H linjen, og DSBs forretningsmæssige interesser i transittrafikken må derfor tale for, at det nærmere undersøges, om der ikke forholdsvis hurtigt kan etableres en såkaldt aflastningsrute for Helsingør-Helsingborgoverfarten. I den forbindelse må det være nær-

liggende at have Göteborg-Frederikshavnlinjen for øje, og ifølge dagbladet Ny Tid for den 30. maj d. å. skal GFL være meget interesseret i snarest at indlede et samarbejde med de svenske og danske statsbaner. GFL-linjens direktør, konsul Trapp, skal også være af den opfattelse, at spørgsmålet om at overføre godsvogne mellem Frederikshavn og Göteborg kun vil betyde nogle få mill. kr. i etableringsomkostninger, og at planen vil kunne virkeliggøres inden for et par år.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (11. juni 1971):

Jeg er enig med spørgeren i, at den i overensstemmelse med danske interesser bedste løsning vil være en snarlig bygning af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg. Kapaciteten til overførsel af jernbanevogne over Øresund er allerede i dag stærkt begrænset og medfører tab af indtægter for DSB og valutatab for Danmark. DSB forsøger med en række foranstaltninger at opnå en kortsigtet afhjælpning af problemet, men forudser, at den totale Øresundskapacitet om 2-3 år vil være så hårdt belastet, at en yderligere trafikudvikling i praksis går i stå.

I afventning af en beslutning om etablering af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg har det derfor også indgået i DSBs overvejelser at søge etableret andre midlertidige jernbanefærgeforbindelser mellem Sverige og Danmark. I februar i år påbegyndtes derfor en kommerciel/økonomisk undersøgelse af mulighederne for etablering af en lønsom jernbanefærgeforbindelse mellem Göteborg og Frederikshavn.

Denne undersøgelse er endnu ikke færdig, men rejser i øvrigt en række rent tekniske problemer m. h. t. rangerforholdene i havnene, færgeklapper, ændringer af skibe m. v. Disse problemers løsning vil naturligvis have en afgørende indflydelse på, om en sådan ny forbindelse kan oprettes, og om den vil være tilstrækkelig lønsom.

Hertil kommer så problemerne i forbindelse med den stilling, som Sveriges statsbaner (SJ) vil indtage. SJ's standpunkt må forventes at være betinget af SJ's interesse i størst mulig transportafstand på svenske strækninger, et forhold, der taler mere til