

[Handelsministeren.]

brandsikring og -slukning, redningsmidler, udstyr med radio samt bemanning med fast mandskab, er man med statens skibstilsyn enig i, at der ikke kan slækkes på de sikkerhedsmæssige krav, og man må utvivlsomt se i øjnene, at visse projekter allerede af den grund ikke lader sig gennemføre, fordi skibet enten slet ikke eller kun med urimeligt store omkostninger kan bringes til at opfylde de sikkerhedsmæssige krav.

Skibenes fartsområde må begrænses til „indenrigs fart inden for Skagen“ for bl. a. derved at sikre sig, at skibene hurtigt vil kunne komme til dansk havn, f. eks. i tilfælde af havari, sygdom eller ulykkestilfælde om bord.

Specielt om det af hr. Vivike rejste spørgsmål om påmønstring af unge mennesker under deltagelse i sådanne togter bemærkes, at det ikke har været hensigten at kræve de pågældende påmønstreret efter de for søfolk gældende regler, men kun kræve ført en nøjagtig liste over alle ombordværende elever, hvoraf kopi inden skibets afgang afleveres til mønstringsbestyreren eller til politimesteren i afgangshavnen. Derimod fastsættes det, at kun unge mennesker, der er fyldt 15 år, kan deltage i sådan sejlads, hvilket svarer til den aldersbetingelse, der stilles for unge mennesker, der sejler som erhvervspraktikanter, samt over for foreningen „Sommerferie til Søs“ med hensyn til de skoleelever, der udmønstreres med skibe i sommerferien. Selv om denne aldersgrænse betyder bl. a., at skolebørn under 15 år ikke kan deltage i disse sejlads, mener sagkyndige, at denne aldersgrænse af sikkerhedsmæssige grunde ikke kan sættes lavere.

Også reglerne om lægeundersøgelse af unge under 18 år og om tvungen tuberkuloseundersøgelse må kræves overholdt, og det samme gælder visse regler i kostreglementet og reglerne om sundhedstjenesten i skibe. Endelig må det kræves, at eleverne, uanset at de ikke er omfattet af reglerne om lovpligtig ulykkesforsikring, forsikres mod følger af ulykkestilfælde under deres ophold og arbejde om bord.

Kravet om overholdelse af disse regler for denne sejlads kan selvfølgelig give vanskeligheder for mange af projekterne, og flere må muligvis opgives — men jeg går ud fra, at den sympati og imødekommenhed, man

gerne vil vise den gode tanke bag projekterne, ikke bør føre til, at myndighederne går på akkord med de krav, som må opfyldes for at tilgodese sikkerhedsmæssige hensyn.

For at skabe fuld klarhed over de her omhandlede forhold, vil der i nær fremtid af handelsministeriet og statens skibstilsyn blive udsendt meddelelse om de bestemmelser, der skal følges for at kunne anvende gamle sejlskibe til lejrskoleformål o. lign.

Af *Tastesen* til justitsministeren (4. juni 1971):

„Er ministeren indstillet på at ændre lov om rettens pleje § 1018 b, således at enhver, der har været fængslet, og som derefter frifindes eller løslades, uden at sagen forfølges til dom, får udbetalt erstatning for formueskade, lidelse og tort?“

Begrundelse.

Det må anses for at være i strid med en moderne retsopfattelse, at mennesker, der fængsles og derefter frifindes, ikke i alle tilfælde får udbetalt erstatning for den derved forvoldte lidelse og tabte arbejdsfortjeneste.

Jeg vil gerne henvise til et par eksempler på urimelig retspraksis. Ved Århus by- og herredsrets dom af 26. november 1970 blev 2 gæstearbejdere enstemmigt frifundet for at have anvendt vold og ulovlig tvang over for en gift kvinde. Trods uforskyldt fængsling i 54 dage fik de ingen erstatning.

Ved en afgørelse i det københavnske nævningeting torsdag den 4. juni 1970 blev en 42-årig snedker frifundet for brandstiftelse. Han havde været fængslet 1/2 år, men blev nægtet erstatning.

Det må være i klar strid med retsopfattelsen, at mennesker, der frifindes for at have gjort noget ulovligt, ikke opnår erstatning.

Justitsminister *Thestrups* svar (11. juni 1971):

Reglerne om erstatning for uforskyldt anholdelse, varetægtsfængsling og strafudståelse findes i retsplejelovens kap. 93 a. Disse regler er senest revideret i 1961 med henblik på en udvidelse af mulighederne for at yde erstatning.

§ 1018 b, stk. 1, bestemmer, at den, der har været anholdt eller fængslet, og som