

[Landbrugsministeren.]

Jeg håber, at de problemer, der har lagt sig i vejen for arealerhvervelsen til Vestskoven, vil blive løst snarest muligt såvel af hensyn til udbygningen af Vestskoven som af hensyn til de implicerede parter, og der- som dette sker, vil det blokerede beløb straks blive søgt frigivet, idet man på forhånd har peget på, at der eventuelt kan blive brug for beløbet forud.

Af *Vivike* til handelsministeren (4. juni 1971):

„Vil ministeren søge udveje for, at unge mænd under 15 år og unge piger under 18 år ikke behøver at være påmønstret for at deltage i togter med sejlskibe?“

Begrundelse.

Efter de gode erfaringer med skibet *Fulton* viser der sig interesse fra institutioner og kommuner for at erhverve gamle sejlskibe til togter for store børn og unge — en slags lejrskole til søs. Imidlertid stilles der det krav, at de unge skal påmønstres. Det kan drengene under 15 og piger under 18 år ifølge loven ikke blive, og dermed taber projekter af denne positive art nogen interesse. Det er givet, at sikkerheden til søs absolut må tilgodeses. Vil ministeren prøve at finde en løsning på problemet?

Handelsminister *Knud Thomsens* svar (14. juni 1971):

Tanken om at anvende gamle sejlskibe, der ikke længere kan bruges til fragtsejlad, til andre formål, f. eks. som flydende lejrskoler, er blevet meget aktuel i den seneste tid, navnlig efter at nationalmuseet erhvervede den 56 år gamle skonnert *Fulton* og har anvendt den til sejlad bl. a. med skoleklasser. Der foreligger for tiden flere projekter om anvendelse af gamle fragtskibe til forskellige fritidsformål — i de fleste tilfælde motiveret af ønsket om af kulturhistoriske grunde at søge disse gamle sejlskibe bevaret.

Tanken om at søge nogle af de gamle sejlskibe bevaret må mødes med sympati, og jeg anerkender også fuldt ud de idealistiske og pædagogiske ideer, der ligger bag planerne om udnyttelsen af disse gamle skibe. Det må dog ikke overses, at sejlad med

disse skibe er forbundet med alvorlige problemer af sikkerhedsmæssig og sundhedsmæssig karakter. Skibene er i almindelighed mindre egnede til at sejle med et stort antal mennesker om bord, og det vil i mange tilfælde være vanskeligt og meget bekosteligt at ombygge disse gamle fragtskibe, der oprindelig var beregnet til at sejle med en ganske fåtallig besætning, til på forsvarlig måde at kunne tjene som rammen om en lejrskole eller lignende kollektive formål.

Hertil kommer, at det frembyder en særlig risiko at sejle med et større antal børn og unge mennesker, der ikke på forhånd har noget kendskab til forholdene i et søgæende skib og — således som det tænkes praktiseret — lade dem deltage i forefaldende skibsarbejde.

Vi har i handelsministeriet nærmere overvejet disse problemer og har drøftet dem indgående med statens skibstilsyn og med repræsentanter fra nationalmuseets skibsudvalg, der i en vis udstrækning optræder som konsulent for eventuelle erhververe af skibe af denne type.

Formålet med drøftelserne har været at finde frem til, på hvilke vilkår man kan forsvare at lade sådanne skibe anvende som lejrskoleskibe etc. både med hensyn til de sikkerhedsmæssige krav, der må stilles til selve skibet, og de sociale, hygiejniske og sanitære minimumskrav, der må iagttages, for at sådan sejlad kan ske på forsvarlig måde. Det er her en vanskelighed, at den gældende søfartslovgivning vel indeholder detaljerede forskrifter om disse forhold, men at forskrifterne er udformet med henblik på skibe, der anvendes til sædvanlige kommercielle formål, dvs. almindelig fragt og/eller passagersejlad, og som kun beskæftiger forhyret mandskab. Da lejrskoleskibene hverken kan betragtes som fragtskibe eller som passagerskibe, og da de unge mennesker, uanset at de i en vis udstrækning deltager i arbejdet om bord, ikke uden videre kan ligestilles med forhyret skibsmandskab, er en direkte anvendelse af de gældende regler i mange tilfælde ikke mulig. Reglerne må derfor søges afpasset efter de specielle forhold i disse skibe ud fra de sagkyndige myndigheders skøn over, hvad der kan anses som forsvarligt.

Hvad angår skibenes sødygtighed og tekniske udrustning, herunder spørgsmål om