

[Niels Mørk.]  
tagerne, er det, fordi jeg mener, at de er mere vanskeligt stillet end de fleste selvstændige. Det ligger også i selve lovforslaget, hvor man foreslår, at de selvstændige skal have 25 karensdage og lønmodtagerne kun 3.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til socialudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Udvalget angående forslag til folketingsbeslutning angående ændring af arbejderbeskyttelseslovgivningen. (Forbud mod arbejde i tre skift) [af Kjær Rasmussen og Sigsgaard] har afgivet beretning over nævnte forslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Vivike har meddelt mig, at han ønsker til handelsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren søge udveje for, at unge mænd under 15 år og unge piger under 18 år ikke behøver at være påmønstret for at deltage i togter med sejlskibe?“

Spørgeren ønsker skriftligt svar.

Medlem af folketinget Tastesen har meddelt mig, at han ønsker til justitsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Er ministeren indstillet på at ændre lov om rettens pleje § 1018 b, således at enhver, der har været fængslet, og som derefter frifindes eller løslades, uden at sagen forfølges til dom, får udbetalt erstatning for formueskade, lidelse og tort?“

Spørgeren udbeder sig skriftligt svar.

Folketingets næste møde afholdes antagelig tirsdag den 31. august d.å. Skriftlig meddelelse om mødets tidspunkt og dagsorden vil forinden blive tilstillet tingets medlemmer. Det er tanken i den pågældende uge at

gennemføre behandlingen af lovforslaget om udskrivningsprocenten.

Jeg ønsker medlemmerne en god sommer.

Mødet hævet kl. 13.12.

Ved mødeperiodens slutning den 4. juni 1971 var der af medlemmer af folketinget i henhold til forretningsordenens § 20 stillet 5 spørgsmål til ministre med anmodning om skriftligt svar, og i tiden indtil den 31. august 1971 blev der stillet yderligere 63 sådanne spørgsmål.

Af disse 68 spørgsmål er de 63 tillige med svarene fra ministrene anført nedenfor, og de øvrige er anført sp. 7991, sp. 8253 ff og sp. 8261 ff.

Af *Rosing* til justitsministeren (1. juni 1971):

„Vil ministeren medvirke til en ordning, hvorefter Rådet for større Færdselsikkerhed får mulighed for at udvide sit virkefelt til trafikken i Grønland?“

Begrundelse.

Grønlandske byer er i sammenligning med de danske små. På grund af bebyggelsernes ringe omfang, de korte, krogede og smalle veje, den mangelfulde færdselsskiltning samt klimatiske indvirkninger på vejene kan en motoriseret trafik være hektisk og farlig i visse grønlandske byer.

I denne forbindelse må man også sige, at tekniske midler af den art er trængt ind i vort daglige liv i hurtigt tempo. Antallet af registrerede motorkøretøjer er mere end fordoblet siden 1963 (473 i 1963 og 1012 i 1968). I dag findes i Godthåb mellem 500 og 600 forskellige motorkøretøjer, som på grund af koncentreret bebyggelse skaber utryghed og fare for trafikken.

Så sent som i 1966 blev færdselsloven for Grønland vedtaget i folketinget. Det grønlandske politi og skolen gør, hvad de kan for at formindske faren, men det er langt fra nok, hvis man skal formindske faren for færdselsulykker.