

[Hans Kjør.]

holdt uden for inspiration de forskellige steder.

Det, der bekymrer mig, er den holdning, der ligger i hr. Kjeld Olesens fremfærd med forslaget. Det bekyrer mig også, at forslagets realindhold er, som det er, og at det ikke kan stå mål med den målsætning, der tidligere har været socialdemokratiets. Men det er altså ikke mindst holdningen, der ligger i det, og som jo er et led i en række eksempler, man kunne finde; lade mig nævne Cleaversagen, lad mig nævne socialdemokratiets holdning i spørgsmålet om efterretningsvæsenet, der fjerner socialdemokratiet under hr. Kjeld Olesens ordførerskab på disse områder længere og længere væk fra den holdning, det har haft før.

Enggaard: Hr. Thomas Have var så venlig at henlede opmærksomheden på de tanker, jeg havde fremført om en lokaliseringspolitik; og de enkelte eksempler, som hr. Thomas Have fremførte fra sin hjemegn, kan jo synes at være i modstrid dermed, når man betragter dem isoleret.

Jeg vil dog sige til hr. Thomas Have, at hvis han vælger fra denne talerstol at fremføre eksempler fra sin hjemby og fra sin hjemø, vil jeg advare ham imod at tage dem alle sammen med, for der er jo ikke alene tale om tilfælde, hvor et offentligt kontor flytter eller nedlægges som følge af reformer — formentlig reformer, som også socialdemokratiet har stemt for, f. eks. toldreformen — men også om fremskridt, der sker; jeg bemærkede f. eks. forleden, at tanken er at etablere et større støberi i Nykøbing Mors med støtte fra egnsudviklingsmidlerne, og det skal vel også med i billedet.

Den mere specielle ting, som hr. Thomas Have var inde på, nemlig spørgsmålet om den nu nedlagte færgetrafik mellem Nykøbing Mors og Glyngøre, har jeg lidt mere specielt kendskab til, fordi jeg er formand for trafikudvalget, som jo behandlede dette spørgsmål i forbindelse med nedlægning af statsbanesidestrækninger. Om det spørgsmål skrev folketingets trafikudvalg efter min erindring i sin betænkning, at vi nøje havde overvejet og drøftet de problemer, som kunne opstå f. eks. for skolebørn, for uddannelsessøgende og for arbejderne, der rejser frem og tilbage mellem Nykøbing Mors og Glyngøre

Fiskeindustri, og at vi i forbindelse med overvejelserne havde fået et tilsagn fra trafikministeren om, at hvis der ikke var fundet en rimelig løsning på disse kategoriers transportproblem, når færgen bortfaldd, igennem etablering af privat rutebildrift eller på anden måde, havde statsbanerne erklæret sig villig til til enhver tid at gå ind og etablere den transport, som måtte være nødvendig.

I øvrigt kan jeg ikke se rettere, end at spørgsmålet om, hvorvidt et koncessioneret selskab, som vel også det private rutebilselskab er, opfylder de forudsætninger, man normalt må stille til et sådant, er noget, man må rette henvendelse om til den myndighed, som uddeler koncessioner på stedet, i dette tilfælde Viborg amtsråd, som formentlig vil være i stand til at bedømme spørgsmålet langt mere konkret, end vi kan det i dag, på lang afstand af sagens realiteter.

Statsministeren (Hilmar Baunsgaard): Hr. Poul Dam stillede det spørgsmål, om den enkelte minister selv kan undlade at udnytte en bevilling. Det kan jeg svare bekræftende på; det kan han. Jeg vil gerne føje til, at det i denne regering er den almindelige fremgangsmåde, at en minister i sådanne tilfælde, forudsat at det da ikke er specielle småting, det gælder, da gør regeringens økonomiudvalg opmærksom på det.

Dernæst spurgte hr. Poul Dam, om den samlede regering kan tvinge ministeren til at undlade at udnytte bevillinger. Dertil kan jeg sige, at det kan man vel formelt, men da også formelt kun, hvis vedkommende minister vil lade sig tvinge; men jeg vil gerne sige, at en sådan situation har ikke eksisteret i denne regering. Hvad angår alt om besparelser, igangsætningsstop, undladelse af at udnytte bevillinger, har der været overensstemmelse mellem de enkelte fagministre og den samlede indstilling i økonomiudvalget, idet vi har for vane — og jeg mener, vi bør fortsætte med at have den vane — at tale os til rette. Der foreligger altså ikke en situation af den art, som hr. Poul Dam var bekymret for.

Til hr. Per Hækkerup har jeg to bemærkninger. For det første vil jeg gerne sige, at jeg beklager, at der var et spørgsmål, hr. Per Hækkerup stillede til mig i første omgang,