

[Morten Lange.]

ulykkesøjeblikket, til, hvorledes den pågældende i realiteten har været påvirket. Vi har en meget, meget fjern angivelse, som tilfældigvis er nøjagtig, og derfor tror man, at man kan dømme efter et centimetermål, og det kan man nu altså tilfældigvis ikke, hvis det skal være ordentlig domfældelse.

Det er et letsind uden lige og dertil en overordentlig konservativ forvrjning af loven, som man prøver på at indføre i dag ved at ville indføre faste promillegrænser på et tidspunkt, hvor domstolene efter i realiteten imod folketingets vilje omtrent automatisk at have indført dem langsomt er ved at indse, at det er en tvivlsom domspraksis, de har levet med.

Det er jo ganske klart og velkendt, at alkoholydelse nedsætter evnen til at føre motorkøretøj, og det bør enhver ansvarlig — og jeg havde nær sagt i endnu højere grad de uansvarlige — lægge sig på sinde. Vi bør være klar over, at vi samtidig her i dette land har et ganske overordentlig stort medicinforbrug, og at en lang række af de mediciner, der indtages af alle mulige danskere, har virkninger, som er på højde med og på linje med alkoholens. Vi må være klar over, at træthed er en lignende faktor, og at almindelig opstemthed og vrede måske i virkeligheden er en af de mest udprægede årsager til, at man er uegnet til at føre motorkøretøj. Men de fleste af disse ting kan man ikke måle, og derfor kaster man sig over spirituspromillen og siger: her har man da et klart mål, og det kan man dømme efter. Det er oven i købet en lille smule moralsk betonet samtidig; hvis alkohol var anerkendt sundhedsmiddel, ville denne diskussion ikke finde sted, men det er det som bekendt med god grund ikke.

Jeg vil anse det for at være et overordentlig stort tilbageskridt i dansk lovgivning, hvis vi nu vedtager en promillegrænse af den ene eller den anden type, og jeg vil dertil understrege, at domfældelsen i spiritussager i kraft af deres karakter — frakendelse af kørekort og fængselsstraf — har åbenbart og helt klart en socialt diskriminerende tendens: det er væsentlig nemmere for A. Jensen, direktør, at sikre sig en taxa hjem, end det er for A. Jensen, arbejdsmand, og det kan ganske tydeligt ses i de statistikker, der findes over domfældelserne.

Hvad angår hastighedsbegrænsning, er det naturligvis ikke i samme grad en moraldebat; det er en, skal vi sige faktisk undersøgelse, man kan lægge til grund, så godt som man kan, og det er jo ganske klart, at alt efter omstændighederne bør man tilpasse sin hastighed; det er bare meget svært at fastslå ved lov, hvordan hastigheden skal være. Der er to faktorer i sagen; den ene er dem, der kører for hurtigt efter forholdene, som loven angiver det. Men der er en anden gruppe, som er lige så farlig; det er dem, der kører for langsomt i forhold til den øvrige trafik og forårsager opbremsninger, forårsager ophobninger; det er kombinationen af meget hurtig og meget langsom trafik, som i realiteten er den farlige. Jeg tror ikke, at en hastighedsbegrænsning som foreslået er en fornuftig idé, jeg skal derimod ikke vende mig imod tanken om, at man indfører, skal vi sige feriebegrensninger og andre ting i det omfang, man finder dem fornuftige.

Jeg må altså på linje med et betydeligt antal medlemmer af min gruppe fraråde at stemme for indførelse af faste promillegrænser og fraråde at stemme for indførelse af hastighedsbegrænsning.

Derimod kan jeg efter omstændighederne sige, at hvis knallerterne kan køre en lille smule hurtigere, er det måske endelig ikke den største ulykke, der kunne ske i Danmark.

Justitsministeren (Thestrup): Jeg vil først og fremmest rette en tak til udvalget for det betydelige arbejde, det har gjort.

Hvad angår lovforslaget, kan jeg bekræfte, at de nye regler om politiets fjernelse og salg af køretøjer som anført i betænkningen vil blive administreret på en sådan måde, at de økonomiske og administrative fordele for det offentlige, som de nye bestemmelser indeholder, ikke bliver opnået på bekostning af rimelige hensyn til den enkelte køretøjs ejer.

Hovedemnet for udvalgsarbejdet og for drøftelserne i dag har jo været spørgsmålet om ændringer i reglen om spirituspåvirkede motorførere. Jeg kan også på dette område takke udvalget for det resultat, der er opnået enighed om, nemlig en ændring af straffene over for spirituspåvirkede trafikanter, så reaktionssystemet på dette praktisk vigtige område nærmer reaktionssystemet på andre områder, bl. a. med hensyn til