

[Holmberg.]

og ofte er at køre med for meget spiritus i blodet. Det er virkelig triste tal, vi er stillet over for. Vi har fået oplyst fra justitsministeriet, at 2.291 venter på afsoning af hæftestraf. Der er ikke plads til dem i de danske fængsler. Yderligere 700 venter på afsoning af fængselsstraf. Perspektivet herved vender jeg tilbage til senere i mine bemærkninger om promillegrænserne.

Så har udvalget også lige kort drøftet, om der skulle være et problem med førerbevis til landbrugstraktorer og motorredskaber. Men vi er enige om, at der er ikke noget særligt problem her. Det er så få af den slags, der er med i uheldsstatistikken, at det er et meget lille problem, måske intet problem.

Nu er det jo sådan, at i færdselssikkerheden kommer der mange ting ind ud over de større, som vi behandler her. Vi har drøftet overlæs på lastbiler, og det har i allerhøjeste grad relation til færdselssikkerheden. I den forbindelse har vi drøftet førerens objektive strafansvar ved overlæs. Vi er enige, der er betænkelige ved denne bestemmelse, for der kan godt ræsonneres som så: det er ligegyldigt, hvor meget vi passer på, vi bliver dømt alligevel. Der er ingen tvivl om, at der er nogle, der i dag bliver uskyldigt dømt, og det lyder jo ikke godt. Vor diskussion herom i udvalget er jeg tilfreds med. Vi skriver i betænkningen, at der af principielle grunde må udvises betydelig tilbageholdenhed med at indføre et sådant ansvar over for enkeltpersoner. Jeg er vældig glad ved, at vi har fået det med i betænkningen.

Så har vi også drøftet narkotikapåvirkede motorførere, men efter hvad vi har fået oplyst, skulle der ingen større problemer være i forbindelse med efterforskning. Så håber vi, der aldrig bliver det.

Vi har altså været enige om mange ting, herunder også om frakendelse af førerbevis. Vi ved, at der er noget, der hedder klapfejl, og det er nok rigtigt, at de skal behandles på en særlig måde.

Derudover har vi også drøftet lettelse af bussers udsving fra stoppesteder, og vi har her fundet en formulering, som vi har skrevet under på alle sammen. Men jeg synes alligevel, der er grund til at gøre opmærksom på, at vi er nogle, der ikke har gjort det uden betænkeligheder, for egentlig har jeg aldrig kunnet lide, at nogle køretøjer skulle have forret i trafikken. Det var noget, de gamle stive sporvogne havde, men nu forsvinder de jo. Det er muligt, at det fremmer den kollektive transport en del, og det er vi da også enige om er rigtigt; men det sinker den øvrige trafik, som er langt den største. Der sker nu nok ingen særlig ændring, for det, der står her, er, at føreren af bussen i alle tilfælde skal se sig godt for og ikke har ret til uden videre at presse sig ud i trafikken. Hvis han gjorde det, ville det bestemt også være færdselssikkerhedsmæssigt uforsvarligt.

Vi har også drøftet førerprøven, men da vi i øvrigt er enige derom, skal jeg af tidsmæssige grunde afstå fra at kommentere det.

Så har vi nogle væsentlige spørgsmål tilbage, som vi er uenige om. Et lille mindretal ønsker, at der skulle kunne erhverves kørekort til en lille motorcykel på 125 cm<sup>3</sup>. Det er vel ikke et større spørgsmål, men jeg er enig med flertallet i udvalget, der går imod. Der er en vis risiko ved det; vi har nu gjort for ganske nylig med nedsættelse af aldersgrænsen for knallertkørere fra 16 til 15 år; personlig tror jeg nu ikke, den er særlig stor. Skal vi nu også give de 16-årige kørekort til en lille motorcykel, hvordan i alverden skal politiet så kontrollere det? Man kan godt kontrollere, at de kører på en motorcykel, at de skal have kørekort, og at det skal være en lille motorcykel. Men det er jo så fristende nemt at hoppe op på en, der er lidt større, med den store fart, vi ved, den kan præstere. Det kunne være fristende. Der er i øvrigt mange flere argumenter herimod, og ændringsforslagene herom vil jeg altså anbefale at stemme imod, men kan heller ikke her tale på gruppens vegne.