

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

**Tredje næstformand (From):** Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om forbud mod forskelsbehandling på grund af race m. v.

§§ 1-4, ændringsforslaget om en ny affattelse af § 5, § 5 i den ændrede affattelse og § 6

vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

**Tredje næstformand (From):** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Fortsettelse af anden behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.).*

(Foregående del af anden behandling af lovforslaget (nr. 113) findes i tidenden sp. 5758, udvalgets tilføjelse til betænkning over det her behandlede lovforslag (nr. 113b) i tillæg B. sp. 3049).

Der var stillet 18 ændringsforslag i tilføjjelsen til betænkningen.

Uden for tilføjjelsen til betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Forhandlingen genoptoges. Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

**Otto Mørch:** Som det vil erindres, blev lovforslaget om ændring af færdselsloven og af lov om bestyrelsen af de offentlige veje vedtaget ved anden behandling den 20. april.

Der skete samtidig det, at det blev delt i to lovforslag. Første del af lovforslaget vedtoges den 28. april, og for anden del af lovforslaget foreligger nu udvalgets tilføjelse til betænkningen, som jeg i øvrigt henviser til.

Fra det oprindelige lovforslag var der kun tilbage at tage stilling til spørgsmålet om hjemmel for politiet til fjernelse og salg af køretøjer, spørgsmålet om at tillægge anke opsættende virkning og endelig spørgsmålet om erstatning for uberettiget inddragelse af førerbevis. Alle tre problemområder har været genstand for en grundig drøftelse i udvalget, og dette kan tilslutte sig de foreslåede bestemmelser.

Foruden de meget vigtige problemer om spritkørsel og hastighedsbegrænsning, som jeg senere skal vende tilbage til, har udvalget overvejet en række andre aktuelle færdselsproblemer. For en dels vedkommende har det ført til forslag om ændringer i færdselsloven. Således har ministeren stillet ændringsforslag nr. 8, der er tiltrådt af udvalget. Dette ændringsforslag sikrer en bedre afvikling af den kollektive trafik ved, at det pålægges andre kørende at holde tilbage, når en bus er under udsvingning fra holdeplads. Efter min mening en fornuftig bestemmelse, der får betydning særlig for de store byers mange kollektive køretøjer. Det har på foranledning af bl. a. Dansk Jernbane Forbund været drøftet, om denne bestemmelse skulle udvides til også at omfatte buskørsel uden for bymæssige områder. Selv om meget kunne tale for en sådan udvidelse, er der færdselssikkerhedsmæssige problemer forbundet hermed, så udvalget er kommet til det resultat, at man vil have det nærmere undersøgt, før man går med til en sådan udvidelse. Men et enigt udvalg anbefaler altså ændringsforslag nr. 8.

Et andet aktuelt færdselsproblem, der også har medført forslag om lovændring, er spørgsmålet om cyklisters og knallertkøreres placering under venstresving. Et enigt udvalg har stillet ændringsforslag nr. 6, 06, der er tiltrådt af ministeren. Ifølge ændringsforslaget skal cyklister og knallertkørere, der skal svinge til venstre eller køre lige ud, holde til højre på kørebanen under deres kørsel. Den hidtidige regel om, at man selv kunne skønne, om det var foreneligt med den bagfra kommende færdsel at trække mod vejmidten under venstresvingning,