

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Bornholm. Det er måske ikke så nemt alle andre steder. Deri ligger et af problemerne, fordi der er flere konsekvenser, men jeg synes, man må erkende, at Bornholms amt i kraft af sin størrelse og beliggenhed har helt sine egne problemer, og at man derfor kan tage nogle specielle hensyn på dette område, uden at det behøver at have konsekvenser andre steder.

Med hensyn til spørgsmålet om overadministration, som hr. Horn var inde på, er det klart, at der sker en vis forskydning i tingene, og det er meget vanskeligt at overse på kortere sigt. På længere sigt vil jeg gerne sige, at jeg føler mig overbevist om, at selve det grundprincip — det tror jeg også hr. Horn er enig med mig i — der ligger til grund for denne reform, nok skal føre til en øget ansvarsbevidsthed over for de samlede udgifter. Det er egentlig alt, hvad jeg kan svare på det. I de samlede udgifter indgår også administrationsudgifterne, men det drejer sig jo om de samlede udgifter. Det er tit sådan, at det godt kan betale sig at bruge nogle penge på administration, hvis man kan spare pengene på anlægget og mere til. Der er en vis balance, og derfor er det svært for mig at svare i detaljer.

Hr. Amtoft bad om svar på spørgsmålet om udflytningen af vejdirektoratet, som foreløbig har været påtænkt til Vejle. Jeg kan kun sige, at det hænger sammen med, at der skal laves en organisationsplan, som måtte laves på grundlag af, hvad folketinget nu måtte formodes at komme til vedrørende selve den fremtidige vejadministration. Derfor er det altså meget nyt, men der arbejdes med sagen, og den drøftes også med administrationsdepartementet med henblik på at få et overblik over omfanget af et sådant nyt direktorat og dermed grundlag for at optage lokale forhandlinger. Det er altså noget, vi går videre med, og som vil blive fremmet, så vidt jeg kan se snarere i den første del end i den sidste del af den periode, hvori der i sin tid blev givet tilsagn om, at spørgsmålet skulle blive løst.

Hr. Arne Larsen og andre har været inde på spørgsmålet statsvejvæsen. Specielt hr. Arne Larsen antydede, måske i modsætning til andre, at det kunne godt være, at der måske var visse områder, hvor det kunne være rationelt. Det har jeg i og for sig ikke

fornemmelsen af, og jeg vil da gerne igen bekræfte, at når man taler om de egentlige udførende opgaver, som et vejvæsen har, derunder vedligeholdelse, renholdelse, alle løbende mindre arbejder og alle disse løbende praktiske opgaver, så tror jeg ikke på, at der ligger nogen som helst gevinst i eller tjenes noget praktisk formål ved at forsøge at lave lokale statskontorer til at have med noget sådant at gøre. Derfor mener jeg altså ikke, at der i virkeligheden er noget problem.

Hr. Arne Larsen bad mig endvidere om at uddybe bemærkningen vedrørende forholdet til omgivelserne, og jeg forstod det nærmest sådan, at han gerne ville ligesom have en fornemmelse af, på hvilken måde det nu skulle administreres, om man ville kunne give nogle almindelige regler. Det tvivler jeg på at man kan, fordi jeg tror, man må sige, at i spørgsmålet om forholdet til omgivelserne kan der både indgå støj og luftforurening, og det kan i høj grad også være et æstetisk spørgsmål, men jeg vil i øvrigt gøre opmærksom på, at der hele tiden har været gjort en hel del.

Jeg tror nok, man må sige, at det er vanskeligt at sætte ind med generelle regler, fordi der jo i mange tilfælde kommer en afvejning af forskellige hensyn, og det går lidt fra sag til sag. Derfor må man sørge for, at de interesser, der skal varetages, forureningsmæssigt, miljømæssigt og æstetisk, virkelig er med inde i overvejelserne. Jeg vil da igen minde om, at for hele det område, som staten skal have med at gøre, ligger jo også kontrollen med disse ting i folketinget, og dermed mener jeg, at der er givet den bredeste garanti, man i og for sig kan give, for, at også disse andre sider af sagen er taget med i overvejelserne.

Det var vist så nogenlunde, hvad der var af konkrete spørgsmål. Jeg siger tak for tilslutningen.

Horn: Jeg har en kort bemærkning at gøre til hr. Hauch, som henvendte sig direkte til mig.

Det er nok rigtigt, at der kan opstå en række problemer, også med økonomiske virkninger, i forhandlingen, hvor vejnavnet er med, men jeg vil gerne understrege, at jeg selvfølgelig er helt klar over, at hvis der skulle begås urimeligheder ved, at staten har