

[Korn.]

gav udtryk for ved første behandling, at den risiko, der kan være for overadministration, bortelimineres. Det er et vældigt ansvar, der ligger på først og fremmest naturligvis vejdirektoratet, selv om ministeren hæfter for det i sidste omgang, men også på amtskommunerne og kommunerne, vel navnlig på amtskommunerne, et vældigt ansvar for at medvirke til, at når der er gået et antal år — om det er 3 eller 5, skal jeg ikke kunne sige — så skulle der efter det, der er lovens hensigt, kunne være betydelig færre ansatte i den egentlige vejadministration efter planlægningen, end der er for nærværende. Det kan ikke hjælpe, at man kommer om nogle år og siger: ja, vi kan ikke gøre ved det. Nu er det sagt, nu må man bestræbe sig for, at den dag, det er indkørt, har vi en mindre omfattende administration af hele dette apparat, end vi har i dag. Det er muligt, hvis der er vilje til det.

Stæhr Johansen: Jeg vil gerne først sige, at den række af ændringsforslag, der er fremkommet fra ministerens side under udvalgsbehandlingen, kan jeg helt tilslutte mig. Jeg vil derfor kun føje nogle enkelte bemærkninger til lovforslaget ved denne anden behandling.

For det første vil jeg gerne udtrykke min tilfredshed med, at der under udvalgsbehandlingen har vist sig enighed mellem partierne om at tage et medansvar for den betydelige ændring i den hidtidige vejpolitik, som dette lovforslag er udtryk for. Overvejelserne har naturligvis ikke været helt lette, allerede af den grund, at så meget beror på den praktiske gennemførelse af loven. Det må således håbes, at samarbejdet mellem de tre principielt ligestillede vejbestyrelser må forløbe tilfredsstillende. Det ligger jo i sagens natur, at berøringspunkterne er mange, og vi skulle gerne kunne sørge for, at vejene udbygges til den for tilfældet rigtige standard, så der med rette kan tales om vejnettet som en trafikale enhed.

Trafikministerens bemyndigelse efter lovforslagets § 6 til at fastsætte normer for de offentlige vejes anlæg, vedligeholdelse og drift er betydningsfuld i så henseende, og det samme gælder arbejdet i vejnævnet, der

nu får helt nye opgaver og en ændret sammensætning.

Det har været kritiseret, at vejnævnet kun talte én repræsentant for de motorkørende, men det bliver nu rettet med det foreliggende ændringsforslag, der således tilgodeser den tungere trafik. Vejnævnets sammensætning med halvdelen af medlemmerne som statens repræsentanter er vel nødvendig for at opnå den fornødne styring. Staten skal nu have ansvaret for betydelig større vejstrækninger end hidtil, og vejdirektoratet bliver et egentligt teknisk direktorat uden departementale funktioner.

Der har gennem årene udviklet sig et samarbejde mellem de statslige myndigheder og amternes vejvæsener, som jo har lokalkendskabet og en meget betydelig ekspertise på vejvæsenets område. Med dette lovforslag — det vil jeg gerne have lov til at understrege som min opfattelse — er det ikke meningen at slå dette samarbejde i stykker, men tværtimod at overføre samarbejdet til de veje, som staten får ansvaret for.

Der sigtes altså ikke mod oprettelse af et egentligt statsvejvæsen; dette påpegede trafikministeren allerede i sin fremsættelsestale, og trafikudvalget deler denne opfattelse. Det må herefter kunne forventes, at statslige motorkontorer vil være undtagelsen ligesom hidtil, hvor der kun er oprettet 3 sådanne kontorer ude i landet.

Lovforslagets forbindelse til den store kommunalreform ligger ganske åbenbart i målsætningen om at knytte bestemmelsesret og økonomisk ansvar sammen. Ved fuldstændig at have borttaget vejrefusionerne understreges denne målsætning kraftigt, og det tilskyndelsesmoment, der var et vigtigt led i vejrefusionsordningen, er forsvundet. Der er dog næppe tvivl om, det vil jeg dog gerne nævne, at dette tilskyndelsesmoment har en del af æren for, at Danmark har et sekundært vejnet, der tåler sammenligning med de bedste i verden, og der er vistnok almindelig enighed om, at disse statsmidler har været givet godt ud.

De statsfinansielle konsekvenser blev dog tyngende og måske for tyngende, og kommunalreformens gennemførelse med de større kommuner gør tidspunktet for en ændring velvalgt. For ændringen taler også