

[Aksel Larsen.]

rimeligt — bør man tage i betragtning, at kun hvis man har den tilstrækkelige vilje til at gå i gang, kan man løse problemerne ved at skaffe en absolut funktionsdygtig lufthavn på Saltholm, inden de store vanskeligheder i Kastrup måtte melde sig.

Jeg beklager i øvrigt, at vi, bortset fra den ene, mundtlige erklæring, udvalget modtog, fra udvalgets side har haft så ringe forbindelse med den tekniske sagkundskab, der dog kommer til at stå for selve byggeriet. Jeg ved naturligvis, at ministeren, lufthavnsudvalget osv. har haft forbindelse med disse ingeniørfirmaer. Men egentlig var det vel ikke urimeligt, om lufthavnsudvalget fik en forhandling med dem, eller fik materiale fra dem, så man havde noget helt sikkert at bygge på. Jeg indstiller dette til overvejelse, så meget mere som hr. Bilgrav-Nielsen nu har travlt med at sige: der må laves nye undersøgelser, vi må have nyt materiale osv. Lad os få det materiale, som er afgørende: hvor hurtigt kan en tilfredsstillende lufthavn på Saltholm bygges? Hvad vil det koste? Hvordan kan den finansieres? Jeg tror nok, at de svar, vi får på det, vil være af en art, så folketingset kan sige, at nu kan vi træffe beslutning.

Jeg skal ikke gå ind på hr. Bilgrav-Nielsen's forsøg på at komplicere sagen ved nu at bringe prioritetspørgsmål ind, selv om jeg meget vel er klar over, at disse spørgsmål om prioritering af de store investeringsopgaver naturligvis har øvet deres indflydelse og været medvirkende til, at denne regering med sine 3 partier mistede handlekraft og beslutningskraft i denne sag. Jeg vil kun sige, at det i hvert fald er glædeligt, at vi nu får vedtaget lovforslaget — og det får vi jo, idet jeg har forstået, at selv hr. Bilgrav-Nielsen, som er inderlig modstander af det, vil overvinde sig selv og stemme for det. Men jeg vil samtidig sige, at det kun kan være første etape af den nødvendige beslutningsproces, og det må efter min mening senest i efteråret 1971 følges op af en beslutning om at igangsætte lufthavnsbyggeriet på Saltholm, så man så hurtigt som muligt kan flytte Kastrup lufthavn dertil og dermed frigøre de kolossale arealer på Amager og i Kalvebodkilen, som kan anvendes til noget langt bedre, og samtidig for alvor få gang i den erhvervsøkon-

omiske ekspansion her i Øresundsområdet til gavn for Danmark og til gavn for Skandinavien.

Sigsgaard: Det er interessant, så megen tid folketingset kan bruge på et spørgsmål, der, hvad de allerfleste aspekter angår, egentlig er et rent teknisk spørgsmål, og at det kan behandles på en så følelsesmæssig måde, som det sker, til trods for at det altså fortrinsvis er et rent teknisk spørgsmål.

Det kan måske skyldes, at der i sagen ligger en konflikt mellem på den ene side en byudvikling, som er temmelig planløs, og på den anden side en trafikudvikling, som vel heller ikke altid har været lige planmæssig. I hvert fald har man fået bygget en lufthavn, og så har man tilladt en masse boligbyggeri omkring den og skabt en hel masse gener. Det er vel en del af baggrunden for, at sagen tager så meget af folketingsets tid. Jeg ved ikke, om det kan tænkes, at en anden del af baggrunden kan være den, at det er begrænset, hvor mange store og vigtige sager folketingsets medlemmer egentlig har nogen særlig indflydelse på, og så kaster man sig over de mere teknisk betonedede spørgsmål.

Må jeg tilføje, at der er nogle mere principielle aspekter i sagen som man kunne have taget op; og som jeg i hvert tilfælde gerne havde set at man i højere grad havde taget op. Men først må jeg måske lige complimentere udvalget for den omhu og grundighed, det har lagt for dagen, i hvert fald hvad angår dele af dets arbejde, når det nu, som det fremgik af hr. Aksel Larsen's indlæg, er muligt for udvalget at konstatere, at Saltholm ikke bare er et godt sted for en lufthavn; det er simpelt hen det bedste sted på jordkloden. Det er meget imponerende.

Efter at have læst betænkningen må jeg sige, at jeg synes, at drømmen om dette internationale center, storhedsdrømmen, som ellers er så udpræget hos supermagterne, også er ved at gribe slemt om sig her. Jeg ved ikke rigtig, hvor man har det fra, at det skulle være lykken, at vi netop her skulle have et så stort og stærkt center som overhovedet muligt, at det i øvrigt skulle være så fantastisk givtigt og i øvrigt på anden måde ønskeligt med en vældig udvidelse af luftrafikken, og at det skulle være så kolossal en katastrofe, hvis svenskerne gik hen