

[Horn.]

blemer. Vi har nogle enkelte meget afgørende spørgsmål, vi gerne vil rejse i udvalget, for at ministeren kan få et endnu bedre grundlag at træffe sin beslutning på, og vi ved jo, at ministeren er enig med os i, at det haster med at få truffet en beslutning.

Vi kan anbefale lovforslaget og også det lille ændringsforslag, som siger, at loven skal træde i kraft umiddelbart efter, at den er vedtaget her.

Stæhr Johansen: Her ved anden behandling finder jeg det væsentligt at konstatere, at alle de store partier indstiller lovforslaget til uændret vedtagelse, og der er endvidere enighed om, at loven bør træde i kraft med det samme. Sigtet med den er da også udelukkende at sikre staten mod fejlinvesteringer i tiden, indtil debatten om de store trafikinvesteringer er resulteret i en prioritering af disse, både i tid og penge, og inden for de muligheder, vi nu en gang har.

Der er allerede gjort et meget betydningsfuldt forarbejde til den trafikpolitiske debat, som jeg håber kan komme allerede i næste folketingssamling. Planlægnings- og anlægsudvalgets rapporter er værdifuldt baggrundsmateriale i den konkrete sag, og i trafikministerens hvidbog af april forrige år opstilles en skitse til en tidsfølgeplan, som senere fandt sin plads i perspektivplanen. Vi har hermed fået et grundlag for den offentlige diskussion og de politiske beslutninger med hensyn til, hvilke offentlige aktiviteter der skal foretrækkes fremfor andre, et grundlag, som vi har måttet savne under de tidligere socialdemokratiske regeringer. Havde et sådant debatoplæg foreligget i 1950'erne og 1960'erne, var måske en del af de problemer, vi i dag beskæftiger os med, prioriteret i et handlingsprogram.

Derfor forekommer det mig lidt ejendommeligt, at de socialdemokratiske medlemmer af udvalget vedrørende dette lovforslag har forelagt en højtidelig særudtalelse om, hvorvidt Kastrup lufthavn vil kunne fungere som nordisk lufthavn i tiden, indtil Saltholmlufthavnen kan tages i brug. For det første er der tale om et lovforslag, der skal hindre, at Kastrup lufthavn vokser mere, end godt er, indtil planerne om en Saltholmlufthavn er kommet på plads i rækken af de store trafikinvesteringer. Her-

ved sikres det, at der ikke i Kastrup ligger store uafskrevne værdier, når denne lufthavns rolle begrænses som følge af en Saltholmlufthavn. Dernæst håber jeg, som jeg nævnte før, at vi får en trafikdebat i næste folketingssamling, og der er i hvert fald ikke udsigt til, at Kastrup lufthavns position forringes på så kort tid. Det blev netop under udvalgsforhandlingerne oplyst, at der ikke ville være hindringer for, at Kastrup, som den er nu, kan fungere som international lufthavn og tjene som hovedbase for SAS indtil ca. 1974-75. Endelig er der vel grund til at bemærke, at praktisk taget hele forarbejdet til et handlingsprogram omkring lufthavnsspørgsmålet samt til prioriteringsdebatten er sket i denne regerings tid.

Forholdet er altså det, at socialdemokratiet har ansvaret for, at diskussionen om Saltholmlufthavnen ikke kom så forfærdelig meget ud af stedet i årene, fra Saltholm første gang nævntes i dette høje ting, nemlig i 1960, og indtil der for få år siden kom skub i den planlægning, som vi nu skal arbejde videre med. Endvidere må man understrege, at det foreslåede anlægsstop ikke skaber problemer af betydning i den første halvdel af 1970'erne, og hvis det høje ting eller ministeren mener, at forhold, f. eks. omkring støjproblemerne, som også er blevet drøftet i udvalget, gør det nødvendigt at foretage nogle forandringer, som vil kræve udgifter, så har man jo muligheden for at fremsætte et lovforslag og få det gennemført i det høje ting.

Men jeg vil gerne understrege — og dér tror jeg alle partierne er enige — at Danmarks position på luftfartens område skal bevares, og vi tillægger derfor en lufthavn den allerstørste betydning.

Den bekvemme og direkte forbindelse til alle verdensdele er et uvurderligt gode for et lille land, der lever af sin udenrigsomsætning. Det skandinaviske Luftfartsselskab, der har sin største virksomhed i Kastrup lufthavn, har vist en evne til at overleve, selv om det har været i hård konkurrence fra de store magters side. Så må man heller ikke glemme, at Kastrup lufthavn og SAS i øvrigt er store og betydningsfulde arbejdspladser for mange mennesker.

Det har altid været regnet som et plus for et land at ligge ved handelsvejene med et veludbygget transportvæsen. Før i tiden