

[Arne Larsen.]

motorvej fræset ind gennem et helt nyt boligområde. Det kan ikke være rimeligt, og det må være nødvendigt, at man tager visse hensyn, selv om det bliver dyrt at tage disse hensyn, det indrømmer jeg.

Efter vor opfattelse bør det være sådan, at det er den anlæggende myndighed, som har ansvaret for anlæggets udformning, og dér, hvor det skal gå igennem bebyggelser og bebyggede områder, må det være den anlæggende myndighed, der påtager sig udgifterne ved de støjdæmpende foranstaltninger. Dé, hvor man går igennem ubebyggede områder, ligger landet selvfølgelig anderledes, her må det så være den senere tilkommende bebyggelse, som må påtage sig de støjdæmpende foranstaltninger. Jeg synes, at det er nødvendigt at sige dette og fremhæve det så stærkt. Vort ændringsforslag er blevet afvist af andre ordførere med den begrundelse, at bestemmelser herom findes i anden lovgivning, men det har dog ikke forhindret, at alle myndigheder, statslige som kommunale, hidtil med foragt har tilsidesat alle disse problemer. Derfor vil jeg finde, at det bogstavelig talt vil være nødvendigt i hvert eneste lovforslag, vi har om veje, at der kommer til at stå en bestemmelse om, at der skal tages hensyn til menneskene og miljøet.

Det er rigtigt, at vi i forbindelse med lovforslag nr. 145 om offentlige veje behandler en tilføjelse til § 6, hvorefter der også skal tages visse hensyn i så henseende. Men det er jo en bemyndigelse, som man giver ministeren. Hvis han nu ikke udnytter den? Jeg synes, man må være på den sikre side, og derfor har vi stillet ændringsforslag til dette lovforslag omhandlende disse krav til de projekterende myndigheder.

Sluttelig har jeg endnu et problem. I henhold til lovforslagets § 2, pkt. 4, skal der projekteres en hovedlandevej fra Avedøre Hølle mod nord over Kalveboderne til den hovedlandevej, som skal gå over Amager og videre til Saltholm. På det kortbilag, som ledsager lovforslaget, ser vi, at det er en stiplet linje over et vandareal, og man kan stille spørgsmålet: hvordan er det nu meningen at de projekterende myndigheder vil udforme dette vejanlæg? Er det meningen, at Kalveboderne skal inddæmnes på det område? Eller kunne det tænkes, at vejanlæg-

get skulle lægges på en dæmning ud over vandarealet? Der er vel næppe andre muligheder for løsning af problemet end de to, jeg her har skitseret. Jeg er vidende om, at Hvidovre kommune og Glostrup kommune, som grænser op til dette vandareal, er mere end interesserede i at bevare det som et rekreativt område, som et rekreativt vandareal. Vi har så få af dem i umiddelbar nærhed af København. Man har i andre storbyer — både i London, hvor man har udnyttet visse af Themsens arme, og hvor man også har været nødsaget til at lave vejanlæg, og i Amsterdamområdet, hvor man har lavet ganske udmærkede og fortrinlige vejanlæg — udført vejanlæg i forbindelse med sådanne rekreative vandarealer. Derfor vil jeg meget henstille, at man gør mest muligt for at bevare det, således at der kan blive lejlighed til at udnytte det. Jeg skal indrømme, at for øjeblikket er det ikke særlig attraktivt, men der er jo planlagt rensningsanlæg, således at det vand, der vil blive pumpet ud i Kalveboderne, med tiden dog vil blive rent og fri for stank. Der kan laves et smukt og godt rekreativt område, hvor man godt kan indpasse dette vejanlæg. Jeg har villet sige dette, fordi jeg gerne vil henlede de projekterende myndigheders opmærksomhed på disse problemer, således at man kan tage højde for dem og sætte sig i kontakt med de berørte kommuner og høre deres ønsker og synspunkter om dette vejanlægs udformning. Så er det ikke noget, som kan komme overraskende for de projekterende myndigheder, hvis vi bagefter ikke kan acceptere, hvad de lægger frem for os.

Med disse bemærkninger skal jeg tilsige mit partis velvillige tilslutning til lovforslaget. Jeg håber altså, at de synspunkter, jeg her har fremført, i høj grad vil nyde fremme, og så vil jeg selvfølgelig meget indtrængende henstille til folketingets medlemmer at stemme for vores ændringsforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg vil gerne takke for tilslutningen til lovforslaget, og jeg vil også gerne takke for udvalgets arbejde. Jeg har det samme indtryk som adskillige af ordførerne, at selv om der ved behandlingen af dette lovforslag har været et lidt andet grundlag for en enkelt af linjerne, så har det været ganske overordentlig nyttigt, både at vi har taget