

**Camre:** Der er jo fra den 1. januar i år indført en regel om, at nye motorkøretøjer inden for visse bestemte størrelser ikke må forurene med mere end 4,5 volumenprocent kulilte. Ministerens sagkyndige har betegnet denne grænse som et „baby stadium“ for bekæmpelse af luftforurening, og det kan man vist kun give dem ret i. Det er tanken, at man hen ad vejen skal stramme kravene yderligere, og det var i allerhøjeste grad påkrævet, at man gjorde det i tide, så man kom op på højde med det bedste i udlandet.

Men nu er der det problem, at sådanne krav kun gøres gældende for nye motorkøretøjer, og med en gennemsnitlig levetid for bilerne i Danmark på 13 år må vi se frem til, at luftforureningen i en ganske lang periode fremover stadig vil være stærkt voksende, selv om vi altså kan gøre kravene effektive for de nye køretøjer. Det rejser spørgsmålet om, på hvilken måde man vil gribe ind over for hele den eksisterende vognpark. Man kan naturligvis ikke stille krav på dette område, uden at man teknisk er i stand til at opfylde disse krav. Men jeg er blevet gjort bekendt med, at der nu herhjemme er fremkommet en lille teknisk indretning til en ganske ringe sum, som man skruer ind under dens karburator, og som er i stand til såvel at fjerne kulilte som sænke kulbrinteindholdet til et tilladeligt niveau, i visse tilfælde helt ned til omkring 1/10, og i hvert tilfælde omkring 1/4 af det, som før var det almindelige. Jeg vil gerne høre ministerens stilling til at gøre reglerne, som gælder for de nye køretøjer, gældende også for de ældre eller i hvert tilfælde for den del af den eksisterende vognpark, hvor det måtte være teknisk muligt.

**Justitsministeren (Thestrup):** Som nævnt i spørgsmålet er der på grundlag af en rapport fra en arbejdsgruppe under forureningsrådet den 1. januar 1971 fastsat en luftforureningsgrænse for alle benzindrevne motorvogne, der er registreret efter denne dato. Spørgsmålet om at indføre tilsvarende eller lignende grænser for alle tidligere registrerede benzindrevne vogne overvejes for tiden i en arbejdsgruppe, og jeg er helt enig med hr. Camre i, at problemet om bilers forurening ikke kan løses tilfredsstillende,

uden at man finder en ordening, der også vedrører alle de ældre biler.

Der er i tidens løb fremkommet forskellige forslag om påmontering af særlige aggregater, som skulle kunne nedbringe forureningen fra motorkøretøjer. Erfaringen viser imidlertid, at sådanne aggregater ofte, samtidig med at de nedsætter indholdet af visse stoffer i udstødningen, bevirker en forøgelse af andre giftige stoffer. Det er derfor af statens biltilsyn bestemt, at ekstraudstyr, der reducerer kulilteindholdet, men forøger indholdet af andre skadelige stoffer, ikke må monteres.

Hvad angår det af hr. Camre nævnte aggregat, kan jeg oplyse, at den førnævnte arbejdsgruppe er bekendt med dette og med forskellige udenlandske prøver og erfaringer med hensyn til anvendelse af aggregatet. Af disse fremgår det, at også dette aggregat kan have den virkning, at det vel nedbringer mængden af visse giftige stoffer, men samtidig forøger mængden af andre skadelige stoffer i udstødningen.

Som det vil ses, er der tale om et meget kompliceret problem, som ikke kan løses uden detaljerede tekniske undersøgelser, kombineret med medicinske og naturligvis også økonomiske overvejelser. Først når disse overvejelser er sluttet, kan der tages stilling til videre fremstød på dette område. Men jeg vil gerne sige, at naturligvis fortsætter vi undersøgelsen af det aggregat, som hr. Camre omtalte.

**Camre:** Jeg vil gerne takke ministeren for et imødekommende svar. Jeg er naturligvis ganske enig med ministeren i, at der er betydelige tekniske problemer på dette felt. Jeg er også bekendt med det synspunkt, at det ikke er tilstrækkeligt, at man kan sænke kulilte- og kulbrinteindholdet, men at man også samtidig skal sikre, at der ikke sker en stigning i kvælstofilten, som er den faktor, jeg ved forureningsrådet har været særlig opmærksom på. Men jeg vil dog gerne samtidig sige til ministeren, at det ligger sådan, at de krav, som stilles i den såkaldte „Europatest“, ikke nævner kvælstofilten, men alene kulilten og kulbrinten, og det vil naturligvis være overordentlig uheldigt, at man indfører regler, som ikke er tilstrækkelig dækkende. Jeg beder derfor ministeren