

[Egon Jensen.]

den helt urimeligt i forhold til alle andre erhverv, som opkræver afgift til staten.

Med disse bemærkninger kan jeg på socialdemokratiets vegne anbefale, at man stemmer for de af finansministeren stillede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag og stemmer imod VS' ændringsforslag uden for betænkningen.

Erik Hansen (Vejle amt): Jeg kan indskrænke mig til ret få bemærkninger her ved tredje behandling af dette lovforslag.

Hr. Egon Jensen har jo redegjort for de forskellige ændringsforslag der er stillet mellem anden og tredje behandling. Det er vel ikke så ofte, at der sker så væsentlige ændringer i et lovforslag mellem anden og tredje behandling, som der sker her, men jeg tror, det er det mest rigtige, vi har fundet frem til. Hr. Egon Jensen sagde, at det ikke er de vises sten, vi har fundet, men jeg tror, det er så nær, som vi nu med de evner, vi har haft, har kunnet finde frem til; jeg synes, vi har fået mange værdifulde henvendelser fra branchen, som har belyst de forskellige forhold på en god måde, og vi har været glade ved at modtage disse henvendelser.

Hr. Egon Jensen sagde, at ved andenbehandlingen var de satser, vi var fremme med, faktisk til en førstebehandling, og det er da helt rigtigt, det kan man vel godt sige. Men lovforslaget blev jo fremsat den 10. december 1970, og var vi allerede dengang fremkommet med en nedsættelse af afgiften på vogne indtil 3 t, som vi opererede med dengang, fra 50 pct. af personvognsbeskatningen til 40 pct. af værdibeskatningen, så gad jeg nok vide, hvordan vi havde stillet brancher; vi havde i hvert fald været nødsaget til at gennemføre lovforslaget i løbet af nogle ganske få dage for ikke at sætte branchen i vanskeligheder.

Jeg synes, det er rimelige ting, vi har fundet frem til; f. eks. finder jeg det rimeligt, at man tilgodeser branchen i den henseende, at de har lov til at sælge de varevogne over 3 t, de har på lager, når disse er toldberigtiget.

Endvidere finder jeg det yderst rimeligt, at der også tages hensyn til de specialbyggede vogne, som man havde bindende kontrakt og slutseddél på inden tillægsbetænk-

ningens afgivelse den 18. maj. Det drejer sig, efter hvad der er oplyst, ikke om så forfærdelig mange vogne, men det er jo alligevel en afgift, der er pålagt, og vi har fået henvendelser fra firmaer, der har solgt op imod en halv snes vogne, og som ville komme i klemme, såfremt man ikke havde fået denne dispensation med.

Vi kan altså tiltræde alle de ændringsforslag, der er stillet af finansministeren.

Men allerede ved anden behandling gik jeg imod VS' forslag — på daværende tidspunkt var der ikke tale om, at det var taget tilbage — og det vil jeg gerne gøre igen. Jeg synes ikke, vi kan forringe de vilkår; automobilbranchen har i forhold til andre brancher, dette er på linje med, hvad der finder sted i forbindelse med alle vore andre afgiftslove, og jeg tror da, automobilbranchen sådan set hellere ville være fri for afgiften; det er alligevel mange penge, det drejer sig om, og det er jo ikke sådan, at alle vogne betales kontant, når man køber dem, forhandlerne må give kredit både på afgiften og på vognen. Derfor vil vi gå imod det af VS stillede ændringsforslag.

Selve loven tror jeg vil komme til at virke til gavn for de erhverv, der skal arbejde under den, og der vil ske en lettelse i administrationen, som skyldes, at vi har fået motorcentralregistret; og jeg tror, det vil komme til at virke til gavn og til lettelse, uden at det på nogen måde går ud over kontrolmulighederne. Vi kan på det konservative folkepartis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse med de af finansministeren stillede ændringsforslag.

Holmberg: Vi må erkende, at det er ret sjældent, der sker ændringer mellem anden og tredje behandling, men det var, ligesom det blev foruddiskonteret af alle ordførerne netop ved anden behandling, idet vi ikke var sikre på, at vi havde fundet det rigtige. Det må vi så håbe vi har fundet nu, for vi må jo alle erkende, at det, vi fandt frem til i 1969, ikke var særlig godt. Meningen var jo, at kunderne skulle vælge efter behov og ikke efter afgiftsstørrelse.

Det er jo i øvrigt umuligt at gøre alle tilfreds, og heller ikke i dette tilfælde er det muligt, men vi har indset det rigtige i det, automobilbranchen, i hvert fald den overvejende del, har anført, nemlig at det var