

[Formanden.]

3) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven. (Ændringer i forbindelse med lov om beskatningen af pensionsordninger m. v.)

4) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om særlig indkomstskat m. v.

5) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om selvangivelsen af indkomst og formue, om foranstaltninger til kontrol med selvangivelsen og om straffen for skattesvig m. v.

6) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Ændringer i forbindelse med lov om beskatningen af pensionsordninger m. v.)

7) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om offentlige indsamlinger.

Mødet hævet kl. 17.01.

107. møde.

Tirsdag den 25. maj kl. 13.

Formanden: Udvalget for forretningsordenen har afgivet tillægsbetænkning over forslag til folketingsbeslutning om ændring af forretningsordenen for folketinget. Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 107) findes i tidenden sp. 6232, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 2325).

Der var stillet 4 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af Sigsgaard og Kjær Rasmussen:

Til § 17.

Stk. 2 ophæves.

Bemærkninger.

Efter nugældende lov gives mod sikkerhed op til 4 måneders kredit for indbetaling af afgift fra forhandlere.

Dette er i lovforslaget ændret til 3 måneder ud over den måneds kredit, der er i; at man skal betale senest den 20. i måneden efter registreringsmåneden.

Som anført under lovforslagets 1. behandling gives der herved en helt urimelig rentefri kredit.

Foruden det urimelige i, at staten rentefrit er med til at finansiere afbetalingssalget for biler, betyder det, specielt i hamstringssituationer og i perioder med øget salg, at staten er med til at finansiere en forbrugsudvidelse på kredit, medens man samtidig på andre områder forsøger at ramme det private forbrug.