

[Horn.]

europæisk, efter international målestok, der her er tale om. Vi kan ikke alene vurdere det ud fra vækstsynspunktet. En mand, på hvis ejendom der ikke længere kan være det kohold eller andet husdyrhold, som han gerne vil have for at få en god forretning, kan jo ikke lade sig stoppe af det; hvis han vil drive forretningen videre, må han sørge for, at der er de ting, der skal være på ejendommen, og det er det samme, der i realiteten er tale om her. Dér nævnte hr. Aksel Larsen nogle ting, som jeg for, jeg ved ikke hvor mange år siden fremdrog første gang her i tinget og i Nordisk Råd, nemlig at der er al grund til at antage, at selv om vi i Norden ikke har et befolkningsunderlag, der gør det naturligt, at vi laver så store anlæg som dette, så har udviklingen vist, at vi kan bære det, at det er en af de ting, vi kan klare her i Norden. Vi har grund til at tro, at vareproduktionen vil stige overordentlig stærkt, hvis der ikke sker noget ganske uforudset i verden; hvis de krige, der er i gang, begrænses, vil vareproduktionen stige overordentlig stærkt, hvilket vil sige, at varettransporten også vil stige, og Norden skulle jo gerne være med i denne vareproduktion og vareomsætning, uanset om vi kommer i EEC eller ej. Det er overordentlig vigtigt, at Norden har de konkurrencemidler, som må til i et moderne industrisamfund, og hertil hører en meget effektiv lufthavn. De andre nordiske lande har da også tillid til, at vi løser denne opgave, sådan som vi har sagt i Nordisk Råd at vi vil gøre det, og sådan som denne forsamling tidligere har besluttet det.

**Aksel Larsen:** Ministeren har redegjort for, hvordan det forholder sig med de beløb, der i perspektivplanen er opregnet som antagelig nødvendige til trafikinvesteringer i de kommende år, og har herunder sagt, at det drejer sig om 55 milliarder kr. alt i alt, når man tæller sammen, og deraf er de 43 milliarder kr. bogført under veje. Jeg synes, man skal lægge mærke til det og være klar over, at der altså trods alt findes muligheder her, hvis man tænkte sig, at pengene skulle tages direkte af statsmidler eller af skatteyderpenge. Jeg gør opmærksom på, at det efter min opfattelse aldeles ikke er nødvendigt, og jeg må i den forbindelse sige til hr.

Sigsgaard — der er jo så meget, han ikke forstår — at når jeg taler om, at en lufthavn på Saltholm vil blive en god forretning, og at man derfor trøstigt kan låne pengene til bygning af den, så har jeg slet ikke talt om, at staten skulle optage lån dertil; det er overhovedet ikke noget, der behøver at belastе statens lånekonto eller at forringe statens muligheder for eventuelt at låne penge til hospitaler eller sociale foranstaltninger.

Men jeg må sige noget, som jeg på grund af tidnød ikke fik sagt i første omgang, nemlig, at det hører ingen steder hjemme at tale om, at vi ikke har råd til i samme tidsrum at bygge såvel Storebæltsforbindelsen som lufthavnen på Saltholm, for dels er det ikke noget, man umiddelbart kan sammenligne, dels er lufthavnen på Saltholm forretningsmæssigt i en klasse for sig. Statsministeren har talt om det på det sagnagtigt berømte møde i journalistforbundet i Århus, hvor han sagde, at vi skal passe på, at vi ikke skruer ærgerrighedsniveauet for højt op, og når der nu i perspektivplanen står, at vi ikke har råd til på samme tid at bygge både Store-Bælt og Saltholm, så skal vi derfor lade være med at bygge nogen af dem. Det er da vistnok at sætte ærgerrighedsniveauet ret lavt. Men dette har ingenting med ærgerrighed at gøre, og det har ingenting med pyramidebyggeri at gøre; dér tager både statsministeren og hr. Sigsgaard fejl. Det drejer sig om at løse en opgave, som bør løses for Danmark og for Norden, og som kun kan løses her, men som samtidig vil have kolossal betydning for udviklingen af Nordens erhvervsliv.

Må jeg tillade mig at sige til hr. Niels Matthiasen, der mente, at hvis København skal kunne optage konkurrencen med lufthavnen i Hamborg, så må vi have lufthavnen flyttet til Saltholm; at det er en misforståelse. Lufthavnen i Hamborg kan ikke konkurrere med Kastrup lufthavn, som det er i øjeblikket, hvad international lufttrafik angår, fordi Øresundsområdet ligger langt mere centralt for den internationale luftfart. Men i forventning om, at man vil fortsætte og skynde sig så langsomt som muligt med Saltholm, er de nu ved at revidere deres planer i Hamborg og bygge en meget stor lufthavn, idet de regner med, at så bliver vel noget af trafikken tvunget til Hamborg. Den ønsker ikke at komme til Hamborg,