

[Hanne Reintoft.]

Med disse bemærkninger skal jeg sige, at vi går ind for forslaget om begrænsning af udbygningen af Københavns lufthavn både af private firmaer og af det offentlige, og jeg vil gerne understrege, at vi faktisk mener, at § 2 burde formes sådan, at loven træder i kraft fra lovforslagets vedtagelse, så der ikke laves nye fiduser og sættes nye anlæg i gang, hvis man trækker en behandling af lovforslaget i langdrag.

**Niels Matthiasen:** Det kan næppe undre nogen i denne sal, at jeg som valgt i Amagerkredsen netop i denne debat føler trang til at gøre enkelte bemærkninger.

Nu kan man selvfølgelig som hr. Sigsgaard betragte en udflytning af lufthavnen fra Kastrup til Saltholm som påbegyndelse af bygningen af en pyramide. Jeg tror dog ikke, det vil være rigtig hensigtsmæssigt at lande på pyramider. Men jeg tror, at jeg i anledning af det foreliggende lovforslag kan sige på mange tusinde Amagerborgeres vegne og også på tværs af de politiske skel, at uanset at dette lovforslag tager sigte på at begrænse udbygningen af Kastrup lufthavn under hensyntagen til folketingets principbeslutning om udflytning af Kastrup lufthavn til Saltholm, så føler man sig skuffet over dette lovforslag, som reelt betyder en ny udsættelse af løsningen på Amagers lufthavnsproblem.

Jeg tror, man føler, at man er blevet gjort til brikker i et indrepolitisk regeringsspil, hvis baggrund det er svært for os andre at fatte, al den stund der i dette ting er flertal for udflytningen af lufthavnen til Saltholm. Det er svært for os andre at se, hvad dette lovforslag, som i modsætning til, hvad lovforslag normalt gør, kun taler om, hvad man ikke skal gøre, har med sagens virkelige realiteter at skaffe.

Gennem mere end 10 år har teknikere, økonomer, jurister og politikere beskæftiget sig med denne sag. Den er blevet endevendt på alle leder og kanter. Kendsgerninger er dynget oven på kendsgerninger, som alle har peget på en udflytning til Saltholm hurtigst muligt.

Der er 3 hovedpunkter, der står helt klart. For det første: skal København bevare sin position som et flyvemæssigt trafikknudepunkt og kunne optage konkurrencen

med Hamborg og andre større europæiske lufthavne, så haster det med udflytningen.

For det andet: en storlufthavn på Saltholm bliver ikke alene et dansk trafikknudepunkt. Med Øresundsbroen til Sverige som en følge bliver den et skandinavisk trafikknudepunkt og vil styrke det nordiske samarbejde. Og ligegyldigt hvilket udfald forhandlingerne i Bruxelles får, tror jeg, jeg tør sige, at vi alle må være dybt interesserede i ethvert skridt, der kan styrke og udvide det nordiske samarbejde.

For det tredje, og det er det vigtigste: hensynet til de mennesker på Amager, som får deres daglige tilværelse ødelagt, som med nervepres, med irritation må betale prisen for støjplager, der ifølge vore dygtigste eksperter menneskeligt er helt uacceptable, og som må føre en bestandig kamp imod skidt- og møgplager. Det er rammen om disse menneskers tilværelse, det er boligerne, der rammes. Det er skolerne, hvor børnene skal undervises. Det er plejehjem og institutionsbyggeri, hvor dyrt investerede penge i stort omfang spildes på grund af støj- og forureningsplagen.

På denne baggrund må man beklage, at regeringens forslag ikke går videre, end det gør. Vi ved, at lufthavnen skal flyttes. I stedet for at udskyde beslutningen burde regeringen have fremsat et forslag, som ved også at inddrage utraditionelle finansieringsmetoder og nye tekniske fremgangsmåder havde været et oplæg til en endelig beslutning.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Idet jeg naturligvis gør en undtagelse for hr. Sigsgaard, vil jeg gerne sige tak til samtlige ordførere dels for tilslutningen til lovforslaget, dels for, at det er fremgået af alle udtalelserne her, at den beslutning, som folketinget traf i form af loven af 30. april 1969, er grundlaget for folketingets syn på Københavns lufthavnsproblemer på længere sigt. Jeg vil gerne sige — og det fremgår i og for sig klart af det lovforslag, vi behandler i dag — at det også er regeringens synspunkt.

Der kunne være grund til, at jeg lige gjorde opmærksom på over for de forskellige bemærkninger — nu sidst fra hr. Niels Matthiasen — om, at nu må vi se at få det ordnet i en fart, at problemstillingen har jo