

[Holmberg.]

de nødvendige udbygninger i Kastrup til den trafik, som kan være her, og så i øvrigt sige nej til den trafik, som kommer. Det er givet, at så ville trafikken flygte andre steder hen. Det er muligt, at lufttrafikken kunne være nogenlunde tilfreds, den skulle nok finde andre lufthavne, men nationen Danmark ville ikke være interesseret heri. Der er ingen tvivl om, at en storlufthavn er en ret god forretning; og at det ikke fortrinsvis er danskerne, der kommer til at betale lufthavnsudgifterne, ved vi, idet det skønnes, at 2/3 af indtægtsgrundlaget stammer fra udlandet.

Det er givet, at alle spørgsmål skal undersøges, og vi har også drøftet mange andre forhold end netop Saltholm. Vi har også drøftet aflastning af Kastrup. Der er blevet nævnt overførsel af en del af den stigende trafik måske både til Oslo og Stockholm og i øvrigt også en stigende anvendelse af vore provinslufthavne, og det kan nok lyde som god musik i mange jydere øren. Det er også rigtigt, at vi, der er valgt i Jylland, ofte møder det spørgsmål — og det er da også naturligt, at vi møder det —: hvorfor skal det hele egentlig til Østdanmark? Det er, ligesom det lyder så udenlandsk. Hvorfor skal de have det hele derovre? Jeg tror gerne, at der fremover vil komme betydelig mere trafik, både indenrigs- og chartertrafik, på de jyske lufthavne, men jeg er sikker på, at en forudsætning for de store valuta-indtægter, som vi jo ønsker, er, at en lufthavn fungerer som knudepunkt — det drejer sig her om mange ankomster og afgang — og dette knudepunkt, det er nu engang Kastrup eller Saltholm. Hvis vi valgte af økonomiske eller politiske grunde at begrænse væksten herovre, så må folk i Jylland ikke tro, at den internationale trafik ville blive overført til de jyske lufthavne. Noget måske, men ikke så forfærdelig meget. Som et af de medlemmer, der er valgt i Jylland, vil jeg gerne have lov til at sige dette her fra folketingets talerstol.

Der er nogle, der vil sige, at vi godt kunne udbygge Kastrup, så den kunne være stor nok til at tage den trafik, som vi formoder kommer efter de prognoser, som er tilgængelige for os. Det er da klart, at det godt kan lade sig gøre. Det er da teknisk muligt, men så kommer vi i alle tilfælde til at bevæge os i

beløbsrammer, som absolut kan sammenlignes med investeringerne på Saltholm. At det også ville kræve en stor folkeflytning med erstatning m. v., det ved vi jo en del om.

Jeg vil da gerne indrømme, at der kan også godt være lidt — jeg er ked af at bruge ordet — hysteri i forbindelse med støjen ude i Kastrup. Der er jo mangel, der beklager sig, men de, der frivilligt er flyttet derud i disse områder i de senere år, og som selv nu bygger lige op til lufthavnen, har måske mindre grund til at beklage sig. Men støjproblemerne er der, og de vil vedblive at være der, selv om vi ved, at de såkaldte eksperter ikke er helt enige herom.

Vi er naturligvis bekendt med formanden for Det danske Luftfartselskab hr. Haldor Topsøes såkaldte rapport til finansminister Ninn-Hansen, der med det samme, naturligvis, har informeret trafikministeren. Den skulle gå ud på, at der er kommet nye flytyper, så at støjgenerne måske fremover vil blive en hel del mindre. Men der vil jo gå adskillige år, idet der står, at det er motorer, som er under udvikling; de er altså ikke sat i maskinerne endnu. De maskiner, vi har, bliver jo ved med at flyve. Så kan vi nok her i Danmark blive enige om, at det er egentlig lidt fjollet med disse store maskiner. Men det bestemmer vi nu engang ikke. Vi kan godt sige, at det er urimeligt, at luftfartsselskabernes konkurrence i luften betyder, at disse maskiner bliver bestilt og bliver bygget, hvorefter vi skal indrette vores lufthavne derefter. Det kan godt være, at det er urimeligt, det er faktisk urimeligt, men vi er nødt til at indrette os derefter. Det er de barske kendsgerninger. Nu er det også rigtigt, at hr. Topsøes mening herom bliver bestridt af andre, der i alle tilfælde er mindst lige så sagkyndige.

Jeg indledte med at nævne, at der er gået lidt politik i sagen, det ved vi jo. Som jeg sagde før, er det et stort problem, som vi ikke er helt enige om. Vi erkender også, at det er et problem med alle de store projekter, som trænger sig på. Jeg tror i øvrigt, at det ville være klogt og rigtigt, om de forskellige folketingsmænd nu i valgåret ikke rejser alt for store krav om alt for mange projekter samtidig. Jeg har set, at enkelte har nævnt, at de større projekter, Kastrup eller Saltholm og Store-Bælt og så galt også Samsølinjen, skulle gennemføres samtidig.