

[Erik Hansen (Vejle amt).]

findes vist i alle vore afgiftslove, og jeg ser ingen som helst fornuftig grund til, at det ikke også skal gælde for registreringsafgifter, hvorfor vi vil stemme imod dette ændringsforslag.

Som nævnt var der to problemer, som det blev overladt til udvalget at arbejde med, dels papegøjepladespørgsmålet, dels 3 tons grænsen. Hvad køretøjer på papegøjeplader angår, foreslår udvalgets flertal — og nu er det altså også tiltrådt af socialdemokratiet; vi har ikke hørt, hvad SF vil sige — altså et stort flertal, at ejere af disse køretøjer med virkning allerede fra 1. juni d. å. uden yderligere afgiftsbetaling må forsyne deres biler med sideruder. Staten vil ganske vist lide et lille provenutab her, men denne indtægt vil jo alligevel før eller siden forsvinde. Det har da heller ikke været helt gratis at administrere den hidtil gældende praksis, idet man først måtte fremstille køretøjet hos et toldkammer, hvor man måtte deponere et beløb, senere blev man tilsagt til at møde til syn for en vurderingskommission bestående af 3-4 medlemmer, som vurderede køretøjet, og først derefter kunne endelig afregning finde sted. Vi finder det helt rimeligt, at man ophæver denne ordning nu. Dels kommer der ikke flere af disse køretøjer, dels er der nu gået 1½ år, siden vi fik de sidste, og provenuæssigt er det til at bære for finansministeren. Hertil kommer hensynet til færdselssikkerheden, hvorfor vi med glæde går ind for denne ændring.

Siden 1969 har biler med en vægt på over 3 t været afgiftsfri. Det kan vel ikke nægtes, at denne 3 tons grænse har givet anledning til nogen konkurrenceforvriddning og givet visse vognmærker en særlig gunstig stilling, samtidig med at den har fristet til køb af større køretøjer end strengt nødvendigt. Køretøjer under 3 t har været belagt med en afgift svarende til halvdelen af afgiften på personbiler. Hele udvalget går ind for en ændring på dette område. Køretøjer på op til 3 t skal fremover betale en registreringsafgift på 40 pct. af den afgiftspligtige værdi uanset den afgiftspligtige værdi. Herved forlader man den progression, der var i det hidtidige system med halv personvognsafgift, og for at skabe en mere glidende overgang mellem afgiftsfri og afgiftsbelagte køretøjer foreslås det, at køretøjer mellem 3 t og 4 t belægges

med en afgift på 4.000 kr. pr. køretøj. Jeg vil gerne henvise til betænkningen, hvor der findes en oversigt over, hvad det vil betyde for de enkelte vognmærker. Provenutabet ved nedsættelsen til 40 pct. opvejes i nogen grad af den stykafgift, der indføres på køretøjerne mellem 3 t og 4 t, og set i relation til det beløb, motorbeskatningen indbringer, vil det være af ringe betydning.

Udvalget har drøftet andre muligheder som omtalt af hr. Egon Jensen. Vi har drøftet en afgift, der aftager med køretøjets vægt op til 4 t, men det vil jo blive lidt vanskeligt at administrere. Vi har diskuteret, om man kunne dele køretøjerne op, så man helt nøjagtig kunne definere, hvad der var en varevogn, og hvad der var til varetransport, men det har ikke været os muligt. Nu har ministeren stillet dette ændringsforslag, men da denne oversigt, der findes i betænkningen, ikke var kendt ved første behandling, synes jeg, det vil være rimeligt, også på grundlag af de henvendelser, vi allerede har fået fra branchen herom, at vi ser på dette spørgsmål mellem anden og tredje behandling. Branchen har jo også rettet henvendelse om ikrafttrædelsestidspunktet, og jeg synes også, det er rimeligt, at vi ser på det.

Alt i alt tror jeg dog, at vi har fundet frem til noget rigtigt her under udvalgsarbejdet, og når lovforslaget bliver vedtaget, vil det som sagt betyde en lettelse både for toldvæsen og kunder, uden at det på nogen måde går ud over kontroreffektiviteten.

Vi kan altså stemme for de stillede ændringsforslag undtagen det, VS har stillet uden for betænkningen.

**Holmberg:** Som det fremgår af betænkningen, har vi haft mange møder i udvalget vedrørende lovforslaget om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., og det er der ikke noget mærkeligt i, for det berører jo mange i vort samfund, og så snart det drejer sig om motorkøretøjer og afgifter, er efterhånden alle interesserede.

Vi har modtaget mange henvendelser; ikke alle er lige begejstrede, og desværre må jeg i og for sig give en hel del af dem ret i, at det ikke er særlig godt at ændre disse afgifter med korte mellemrum. Det giver visse forstyrrelser i erhvervslivets dispositioner. Det gjorde det for nu snart 2 år siden, da vi ændrede beskatningen, og det gør det også