

[Anden næstformand.]

3) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om udbyttebegrænsning m. v.

4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om handelshøjskoler.

5) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om fremme af byggeriets udvikling.

6) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om realkreditinstitutter.

7) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Mødet hævet kl. 15.31.

98. møde.

Torsdag den 6. maj kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn.

Udvalget angående forslag til lov om internationale reguleringsforanstaltninger vedrørende fiskeri har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om retsforholdet mellem arbejdsgivere og funktionærer har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Indfødsretsudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om indfødsrets meddelelse. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om internationalt udviklingssamarbejde har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om landbrugsejendomme og forslag til lov om tilskud til investeringer i landbrugets produktionsbygninger har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn.*

De aktuelle problemer vedrørende Kastrup lufthavn stammer helt tilbage fra sidst i 50'erne med indførelse af jetfly i civil lufttrafik. Denne gav anledning til indførelse af restriktioner på lufthavnens benyttelse med henblik på at begrænse støjgenerne, og samtidig nedsattes i 1958 det såkaldte jetstøjudvalg, som i sin betænkning af 1962 blandt andet anbefalede disse restriktioner gjort permanente. Den herved opståede situation var sammen med den stærke vækst i trafikken igen medvirkende til nedsættelse af udvalget vedrørende Københavns lufthavns fremtid, der fra 1962 til 1968 undersøgte alle muligheder på længere sigt for, hvorledes man skulle klare lufthavnens problemer.

Det sidstnævnte udvalg havde blandt andet fået til opgave forlods at fremkomme med en vejledende udtalelse om, hvilke arealer på Amager der måtte påregnes eks-