

[Jørgen Peder Hansen.]

havnsselskabet, det kan også være toldvæsenet, det kan være jernbanen, eller det kan være disse faktorer i forening, men 6-8 dage er efter min opfattelse for lang tid.

Der knytter sig jo til reformen, vi gennemførte, temmelig store uddannelsesmæssige problemer, og selvfølgelig kan ministeren ikke i dag give noget som helst bindende tilsagn, men jeg kunne godt tænke mig at høre ministerens indstilling til at få klaret lokaleproblemet ude på toldskolen, der er placeret ikke mindre end tre steder her i København. Det gælder jo om at få et så effektivt personale som vel muligt, og derfor må uddannelse også koncentrereres et enkelt sted. Det kunne jeg også tænke mig at få ministerens syn på.

Samtidig er det en kendt sag, når vi nu taler om lokaler, at lokaleproblemerne er mere end almindeligt brændende ude omkring i provinsen, hvad jeg tror ministeren er blevet gjort bekendt med tidligere. Det er endda så slemt, at man lejer sig ind i villaer, og jeg har viden om, at man et enkelt sted omtrent sidder oppe i et badekar for at få lejlighed til at arbejde med tingene. Det er absolut utilfredsstillende og absolut ikke befordrende for et godt arbejdsklima. Man har jo haft en vis plan at køre efter i lokale-spørgsmålet med hensyn til at etablere de nødvendige lokaler. Jeg ved ikke, om ministeren kan sige os noget her i dag om, hvorvidt man har udskudt etablering af lokalerne rundt om, og hvorledes det i øvrigt ligger.

Winther: Det fremsatte forslag til lov om ændring af toldloven vedrører alene ændringer til toldtariffen. Der er for det første tale om ændringer i § 1, der skyldes, at der er foretaget ændringer i Bruxellesnomenklaturen, og den danske toldtarif bygger som bekendt på denne nomenklatur, der med mellemrum ændres dels af teknologiske årsager, dels på basis af praktiske erfaringer. Toldsamarbejdsrådet, hvori Danmark deltager, har tidligere, nemlig i 1960 og 1961, fremsendt rekommandationer om ændringer, der så er blevet gennemført her i landet ved ændringer i toldloven. De foreslåede ændringer til § 1 er ret omfattende i antal, men næsten udelukkende af teknisk eller

redaktionel karakter og medfører ikke nogen tariferingsmæssige ændringer her i landet, ligesom det praktisk talt ikke vil få statsfinansielle virkninger. Ændringerne er tiltrådt af alle signatarstater, 32 i alt, og skal ifølge lovforslaget træde i kraft den 1. januar 1972.

Der er endvidere foreslået nogle ændringer i § 2, og disse ændringer vedrører ikke Bruxellesaftalen, men drejer sig udelukkende om at fritage nogle varer, der ikke fremstilles her i landet, for told. Disse ændringer i § 2, der fremkommer efter ønske fra erhvervsside og med godkendelse af Industrirådet, foreslås af hensyn til erhvervslivet sat i kraft pr. 1. juli 1971 og vil ifølge lovforslaget medføre en mindreindtægt for staten på ca. 700.000 kr. om året, men ingen af ændringerne vil medføre udvidelse af den offentlige administration. Der er altså dels tale om rent praktiske ændringer i den internationale nomenklatur, hvorpå vor toldtarif bygger, dels tale om ændringer, der vil medføre lettelser for erhvervslivet, og det konservative folkeparti kan derfor anbefale lovforslaget.

Jens Frandsen: Da mit partis ordfører, hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt), er forhindret i at være til stede, skal jeg på venstres vegne anbefale lovforslaget. Jeg finder ikke anledning til at gentage, hvad andre allerede tidligere har sagt om, hvad lovforslaget handler om, og jeg ser heller ikke nogen grund til, at lovforslaget ikke kan gå direkte igennem uden udvalgsbehandling.

Venstre kan anbefale lovforslaget.

Jørgen Andersen: Den danske toldtarif bygger på Bruxellesnomenklaturen, som er indeholdt i en af Danmark tiltrådt konvention om klassifikation af varer i toldtariffer. Derfor må det være både naturligt og rigtigt, at vi ajourfører vore tariffer i overensstemmelse med de ændringer, toldsamarbejdsrådet i Bruxelles udarbejder, og som godkendes af signatarlandene. Dette er sigtet i det foreliggende forslag til ændring af toldtariffen, og det kan det radikale venstre anbefale.

Vi finder det rimeligt, at man samtidig ved § 2 ændrer i overensstemmelse med erhvervslivets ønsker ved at fritage visse mekaniske