

**[Handelsministeren.]**

matisk nedsættelse af udlånsrenten i samme øjeblik, Nationalbankens diskonto nedsættes. Efter hvad der er oplyst over for mig, har hovedbankerne f. eks. også allerede fra diskontonedsættelsen diskonteret veksler til tilsvarende lavere sats. Jeg nævner dette sidste, fordi det er noget, der sker hver dag i en bank, at der diskonteres veksler, og at den lavere diskonto altså straks er bragt i anvendelse. Det samme finder naturligvis sted ved renteberegning for kassekredit og kontokurant, det kommer frem på det senere tidspunkt, hvor rentefregningen finder sted. Det er altså, for så vidt angår bankerne i Storkøbenhavn og med sikkerhed de tre store banker.

I andre tilfælde, hvor udlånsrenten ikke automatisk reguleres i overensstemmelse med diskontoens nedsættelse — det drejer sig hovedsagelig om en del af provinsbankerne og så vidt mig bekendt også sparekasserne — vil forholdet ofte være det, at udlånsrenten er sat i forhold til indlånsrenten, og spørgsmålet om fastsættelsen af denne er stadig uafklaret.

Jeg vil imidlertid gerne fremhæve, at der ikke, for så vidt angår udlånsrenten, er nogen aftale mellem pengeinstitutterne, sådan som tilfældet er med hensyn til indlånsrenten, og at tilsynet med banker og sparekasser som monopolmyndighed derfor ikke har nogen mulighed for at gribe ind i spørgsmålet om udlånsrentens højde.

Jeg har lige så lidt som monopoltilsynet noget grundlag for at foretage mig noget over for bankernes udlånsrente, og af det, jeg har sagt, håber jeg, det fremgår, at der efter min mening heller ikke i den givne situation vil være behov for en indblanding.

**Lis Groes:** Ministeren oplyste, at for veksler og kassekredit i Storkøbenhavn skulle der automatisk have fundet en nedsættelse af renten sted efter den sidste diskontonedsættelse. Efter de oplysninger, der foreligger for mig, er renten for disse kassekreditter ikke nedsat efter diskontonedsættelsen, så den oplysning undrer mig, men det kan vi måske vende tilbage til.

Så er der spørgsmålet om at have mulighed for at gribe ind eller ej. Nu har jeg jo engang selv beklædt embedet, og jeg må tilstå, at dengang indkaldte jeg banker og spa-

rekasser til møde for at få fremmet en nedsættelse af en rente. Måske kunne den nuværende handelsminister gøre det samme.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af toldloven (toldtariffen).*

(Lovforslaget (nr. 170) findes i tillæg A. sp. 3447, fremsættelsen i tidenden sp. 5986).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Jørgen Peder Hansen:** Det foreliggende lovforslag er nærmest en slags efterpudsning i forbindelse med den meget omfattende toldlovsreform, som just har fået virkning fra 1. april i år. Jeg vil gerne sige med det samme, at socialdemokratiet kan tilslutte sig lovforslaget, som vi gerne ser gennemført, inden folketinget hjemsendes på ferie.

Sagen er jo, at vi har tilsluttet os den konvention om toldsamarbejde, efter hvilken vi skal give besked i Bruxelles  $\frac{1}{2}$  år i forvejen, om vi kan tiltræde de ændringer, der er foreslået af toldsamarbejdsrådet i Bruxelles, eller vi ikke kan. Da dette tidspunkt er 1. juli, vil det efter vores opfattelse se lidt forkert ud, hvis vi først færdiggør loven til efteråret. Dette så meget mere som der her er tale om efterrationaliseringer.

Jeg kunne have lyst til at spørge ministeren, om den nye toldprocedure har givet større kvaler for toldvæsenet. Mit indtryk er, at reformen stort set virker ganske udmærket, men at der måske er lidt knirkeri i København. Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at henvise til et konkret tilfælde, jeg er blevet præsenteret for, og som jeg synes det er berettiget at præsentere ministeren for. Det drejer sig om en forretningsmand i Jylland, der har klaget over, at gods har været ikke mindre end 6-8 dage undervejs fra Københavns frihavn til Jylland. Nu har vi jo kun én frihavn her i landet, og det er afgørende for dem, der er varemodtagere i provinsen, at de kan modtage godset så omgående som vel muligt. Jeg mener ikke hermed, at det absolut er toldvæsenet, der har ekspederet langsomt. Det kan være fri-