

[Arbejdsministeren.]

ning, der gjorde det muligt for politisk interesserede at få overblik over, hvad der kommer af offentlige publikationer, så man kunne bestille dem, man var interesseret i. Herom skal jeg sige, at nogen vejledning kan man jo få ved at se på omslagene til de betænkninger, der udkommer, for på disse omslag er trykt titlerne på de offentlige betænkninger, der er udsendt de sidste 2 år.

I øvrigt har jeg tidligere været inde på dette problem og overvejet, om man her i landet burde udgive en publikation, der svarer til det svenske Från departement och nämnder. Udgivelsen af en sådan tryksag vil medføre udgifter for det offentlige, men jeg er bekendt med, at administrationsdepartementet har taget sagen op til overvejelse i en lidt bredere sammenhæng.

Skovmand: Jeg takker ministeren for den meget positive besvarelse af spørgsmålet.

Det glæder mig, at p-planen på trods af den høje pris er blevet en bestseller. Nu kan vi jo håbe, hvis det lykkes at få ændret tryksagspolitikken, at kommende p-planer kan blive endnu større bestsellere.

Jeg er endvidere meget interesseret i, om der, som ministeren nævnedes, kunne gøres noget ved tanken om at udgive en publikation, der kunne give befolkningen bedre mulighed for at følge med. Sagen er jo den, at lovgivningsarbejdet i lige så høj grad som af de lovforslag, der bliver fremsat i folketinget, fremgår af de betænkninger, der går forud for lovforslagenes fremsættelse, og jeg har indtryk af, at befolkningen i almindelighed er for ringe orienteret i den henseende; jeg håber, det bliver bedre i fremtiden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Knud Bro** til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren oplyse, hvornår der kan gives svar på anmodningen om 161.000 kroner til bevarelse af Lundeberg havn?“

Knud Bro: Lundeberg havn havde 40 års jubilæum den 1. maj i år. Der var ikke megen feststemning, for man havde endnu ikke fået svar fra ministeren på, om havnen

kunne fortsætte med at være den størstede havn; den altid har været, idet den danner baggrund for 30 fiskeres udmærkede fiskeri både i det sydfynske øhav og meget længere væk. Oven i købet vil jeg fremhæve, at denne størstede havn om sommeren giver plads for mange hundrede lystsejlere, som fiskerne venligst lader få noget af pladsen i havnen.

Fiskerne startede allerede i juni måned med at finde ud af, om den yderste mole kunne repareres, sådan at de kunne fortsætte med at bruge havnen. Der er bevillinger fra kommune og amt, og de har selv samlet de penge, de skulle skrabes sammen, men de har endnu ikke hørt fra ministeriet, og nu er vi alle sammen bange for, at havnen skal falde sammen. Det ville være både synd og skam, så jeg håber, ministeren kan give mig et opmuntrende svar i dag, så vi kan sende Lundebergfiskerne den lidt forsinkede jubilæumsgave, at de kan fortsætte med at bruge deres havn.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Det er selvfølgelig altid rart at kunne give jubilæumsgaver, men det er jo ikke først og fremmest vores opgave.

Jeg kan oplyse, at sagen er fremsendt fra Lundeberg havnebestyrelse til ministeriet for offentlige arbejder den 25. november 1970, og når sådan et projekt skal behandles, kræver det en teknisk behandling og besigtigelse og visse undersøgelser på stedet. Disse ting er foregået, og vi er så langt fremme med det, at vandbygningsvæsenet har afsluttet sin behandling af sagen for et par dage siden, og vi har fået deres svar i ministeriet, men har endnu ikke nået at tage stilling til det. Det betyder altså, at alt det, der tager tid i denne sag, er overstået, sådan at man må kunne regne med, at vi tager stilling til sagen i meget nær fremtid. Mere tør jeg ikke sige i dag, fordi behandlingen ikke er afsluttet.

Knud Bro: Jeg takker ministeren for det venlige svar, som jeg tolker sådan, at det nu kun er et spørgsmål om dage, inden der kommer besked til Lundeberg havn.

Hermed sluttede spørgsmålet.