

[Arne Larsen.]

sådan at der gøres mest muligt for, at de unge fuldt ud bliver gode og lovlydige trafikanter.

De betænkeligheder, jeg har, er nærmest af teknisk karakter, for hvad er en knallert i dag? Ja, det er mange forskellige ting. I den gamle bekendtgørelse om, hvad en cykel med hjælpemotor var, fik vi en ret nøje definition. Det var en trædecykel, en tohjulet trædecykel med hjælpemotor, altså med pedaler og kædetræk. Disse fremstilles stadig væk i stort antal. Der er behov for denne simple cykel med hjælpemotor. Den er billig, og derfor sælges den og produceres den stadig.

Men i 1966 udvidede man begrebet knallert til også at være en tohjulet cykel forsynet med startanordninger og koblinger. Der var dog visse overgangsformer. I 1966 fik vi altså noget helt andet end det, vi tidligere forstod ved en knallert, og siden hen har fabrikanterne arbejdet meget med at udvikle knallerten til at blive det, der mest muligt ligner en motorcykel. Jeg står her med en brochure, som er udgivet af en af de store motorcykelfabrikker, og de skriver simpelt hen, at den knallert, som de bringer på markedet, har en motor med 6 hk, men på grund af de danske lovbestemmelser er motoren neddrolet til 1 hk. Ved ganske simple indgreb kan den bringes til at yde de 6 hk og opnå en fart på ca. 80 km i timen. Man siger ligefrem i de salgsbrochurer, man har lagt ud hos forhandlerne, at folk køber en knallert, men får meget mere end det; for den kan meget let ændres til en fuldblods motorcykel for 2 personer. Knallerten har racerkrumtap, og det betyder lang levetid. Den har kraftige fodhvilere, den har et robust stel, og man må køre den med tilladt totalvægt på 245 kg. Så det er noget mere end en knallert, vi her står over for: Det er simpelt hen en motorcykel, og det er derfor, jeg har mine betænkeligheder.

At vi nu giver tilladelse til 15-årige til at køre motorcykel, kan få alvorlige konsekvenser. Jeg synes derfor, at man skulle prøve at komme tilbage til den gamle definition. Det er måske ikke muligt, men så tror jeg som det næstbedste, at man skal se meget seriøst på det forslag, socialistisk folkeparti har fremført ved første og anden be-

handling, hvor vi går ind for, at unge på 16 år kan køre letvægtsmotorcykel, men at betingelsen må være, at der aflægges køreprøve, teoretisk og praktisk, og at letvægtsmotorcyklen bliver indregistreret. Derved tror jeg vi imødekommer de unges ønsker og krav på en langt, langt bedre måde, og vi gør også en indsats for større færdselssikkerhed.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne give tilslutning også her ved tredje behandling. Men jeg håber meget, at man i justitsministeriet vil arbejde meget alvorligt med disse problemer, og jeg vil lige henlede opmærksomheden på, at vi har fået løfte om, at justitsministeren vil gøre mest muligt for at indhente oplysninger fra vore nabolande og England, hvor man jo har mange års erfaringer med tilladelser for 16—18-årige til at køre letvægtsmotorcykel.

**Den fg. justitsminister (Ninn-Hansen):**  
Jeg vil gerne sige tak for den tilslutning, der er givet til lovforslagets gennemførelse, også af dem, der stillede ændringsforslag ved anden behandling om forvaltningen af parkeringskorpserne, men fik det nedstemt. I modsætning til hr. Arne Larsen mener jeg, at det er meget rigtigt og fordelagtigt, at folketinget ikke pålægger den kommunale forvaltning den ekstra byrde, den ville have fået, hvis man havde fulgt hans og andres ændringsforslag; men det debatterede vi jo ved anden behandling, så det skal jeg ikke komme nærmere ind på.

Jeg vil gerne give tilsagn om, at justitsministeriet vil kontrollere, at de grænser, der er sat med hensyn til knallerters fart, bliver overholdt, og jeg vil også gerne give tilsagn om, at de oplysninger, som hr. Arne Larsen i øvrigt havde bedt om, skal blive fremskaffet. Jeg deler den opfattelse, at propaganda over for de 15-årige, der nu får lejlighed til at køre knallerter, er rigtig og nødvendig. Jeg håber også, som jeg nævnte ved anden behandling, at denne propaganda kan medføre, at de unge anvender styrthjelme for på den måde at yde et meget væsentligt bidrag til deres egen sikkerhed.

Hermed sluttede forhandlingen.