

## [Handelsministeren.]

lufthavnen på Bornholm, kan jeg fra trafikministeren oplyse, at regeringen er klar over, at der kan ske en konkurrencemæssig forvriddning i forholdet til dampskibsselskabet, hvis man ikke følger omkostningsprincippet; og det er da også trafikministerens agt på længere sigt at følge dette princip ved fastsættelse af lufthavnstaksterne, hvilket i øvrigt allerede har givet sig udslag i takstforhøjelsen pr. 1. april. Der vil ikke blive foretaget noget med hensyn til overførelse i amtskommunal regie af Rønne lufthavn uden efter forudgående forhandlinger med Bornholms amtsråd, og det er i øvrigt trafikministerens tanke, at en overførelse tidsmæssigt må afpasses efter, hvornår der er rimelig mulighed for en økonomisk balance.

Der er jo en sammenhæng mellem lufttrafikken og skibstrafikken til Bornholm, og jeg skal her oplyse, at trafikministeren vil være til rådighed i en fælles drøftelse af, hvilken form for transport man på længere sigt skal indrette sig på.

Det vil forhåbentlig fremgå af de bemærkninger, jeg her har kunnet fremsætte, at regeringen og de pågældende ministerier i høj grad har opmærksomheden henvendt på de særlige bornholmske problemer og er indstillet på at bistå den bornholmske befolkning med at løse disse problemer og afhjælpe specielle vanskeligheder, hvor disse har reel betydning for øens fremtid.

Jeg håber, det vil fremgå heraf over for forslagsstillerne, at de intentioner, der søges fulgt med forslaget og dets forskellige punkter, allerede i vidtgående grad er under bearbejdelse eller vil kunne bringes under bearbejdelse enten på finansudvalgsplan eller, hvad vejene angår, i det allerede siddende trafikudvalg, tror jeg, der behandler dette.

Nu går forslaget jo formelt ud på at opfordre regeringen til at fremsætte lovforslag. Man vil fra forslagsstillerne side forstå, at rent formelt må regeringen altså sige, at den ikke finder behov for at fremsætte lovforslag, men jeg håber, at man yderligere vil have forståelse for, at regeringen er vidtgående enig med forslagsstillerne.

**Knud Bro:** På mange Danmarkskort er Bornholm anbragt som en firkant for sig selv i nederste højre hjørne. Det er usæd-

vanligt at anbringe øen i en firkant i lovgivningen, men der er virkelig særlige problemer for Bornholm, deri er jeg enig.

Der er to principper, jeg gerne vil slå til lyd for endnu en gang som væsentlige for mit parti. Det første er, at vi skal tilstræbe, at alle i Danmark har nogenlunde ens levevilkår. Her rører forslaget ved nogle områder, hvor Bornholm er dårligere stillet. Det andet er, at det moderne samfunds storeheder har efterladt de danske øer i knibe, de kan hverken komme til eller fra. Så slemt er det vel ikke på Bornholm, men dér har man også problemer. Under alle omstændigheder gør transportproblemet det bekosteligt at bo på øerne, og det gør det vanskeligere for dem at få erhverv, industri osv. til at virke her.

Med hensyn til punkt 1 i forslaget vil jeg gerne fremhæve, at Bornholm jo er et egnsudviklingsområde; selv om der har været vist megen velvilje fra egnsudviklingsrådets side, er jeg dog opmærksom på, at man ikke rigtig har haft succes med at trække udvikling og fornyelse til Bornholm. Det er ikke blevet til det, det skulle blive til. Her er problemer, og de skyldes først og fremmest selvfølgelig øens beliggenhed.

En statsfond, som skulle arbejde med mere varig støtte, er mit parti heller ikke i denne sag, som vi normalt ikke er det, syndelig stemt for. Vi foretrækker egnsudviklingshjælpens princip: at tilskynde til investering. Vi er bange for, at staten skal tabe for mange penge, hvis vi binder dem for fast i virksomhederne gennem en statsfond. Derimod er ministerens tanke om en fond i lighed med den sønderjyske investeringsfond skabt af lokale pengeinstitutter i samarbejde med hovedstadens banker og måske også med særlige statsmidler, som ministeren berørte det, en tanke, som mit parti kan støtte; vi ønsker, at der vil komme lige så meget ud af dette, som der er kommet i Sønderjylland.

Hvad angår punkt 2, kan mit parti støtte regeringens ønske om at bringe elpriserne i niveau med det øvrige lands.

Med hensyn til punkt 3, hvor vi igen er inde i forureningsdebatten, vil jeg gerne advare imod, at man, hver gang man skriver et lovforslag, som har et moderne tilsnit, føjer en paragraf ind om forurening. Der er visse regler for, hvordan man skal løse forureningsspørgsmålet, og jeg indrømmer, de er