

[Handelsministeren.]

En komité, betegnet baltiske oceanografer, Østersøstaternes konference, omfattende repræsentanter for alle Østersølandene, har i nært samarbejde med det internationale havundersøgelsesråds hydrografiske komité i en årrække koordineret undersøgelserne vedrørende Østersøens hydrografi. Nordisk Råd har i rekommandation nr. 30 af 1970 anbefalet fællesnordisk indsats i bekæmpelse af Østersøens forurening. De fælles undersøgelser, der er foreslået i rekommandationen, blev i 1970 dækket af et program kaldet Baltic Year under Østersøstaternes konference. For så vidt angår fremtidige undersøgelser, har man ønsket at afvente oprettelsen af det i rekommandation nr. 4 af 1969 nævnte nordiske kontaktorgan, idet man har fundet, at spørgsmålet om Østersøens forurening i hvert fald på nordisk basis burde koordineres under dette organ.

Dansk nationalråd for oceanologi har som projekt under det internationale oceanografiske tiår fremsat forslag om en undersøgelse af vandudvekslingen mellem Østersøen og Nordsøen.

FNs økonomiske kommission for Europa, ECE, afholder endvidere i begyndelsen af maj 1971 en konference om miljøproblemer i Prag, og et af punkterne på konferencens program er Østersøens forurening.

Regeringen er, og jeg håber, det fremgår af det, jeg her har kunnet gøre rede for, bekendt med, at der såvel fra danske som udenlandske oceanografers side har været kritik mod oprettelsen af stadig flere forskningsinstitutter og udvalg og konferencer, idet der kun findes en meget begrænset kreds af videnskabsmænd inden for dette felt, sådan at det er de samme videnskabsmænd, der deltager i det internationale samarbejde i de allerede oprettede konferencer, hvilket hidtil har medført en tendens til ikke at øge forskningsarbejdet, men blot udgifterne.

De danske forskere er få, og arbejdet er koncentreret på Københavns universitets marinbiologiske laboratorium i Helsingør og på Danmarks fiskeri- og havundersøgelser og Grønlands fiskeriundersøgelser, begge under fiskeriministeriet.

På den her langsommeligt beskrevne baggrund mener regeringen ikke at kunne anbe-

fale etableringen af endnu et internationalt forskningsinstitut.

Med hensyn til punkt 4, der vedrører behandlingen på rigshospitalet, skal jeg bemærke, at patienter fra hele landet kan blive indlagt til behandling på rigshospitalet i den udstrækning, deres stedlige hospital ikke kan klare behandlingen. Hvad specielt Bornholm angår, så har der aldrig foreligget problemer, og der er for ikke længe siden fra bornholmske sygehuslægers side over for rigshospitalet givet udtryk for, at man var endog særdeles godt tilfreds med patientbehandlingen m. v. på rigshospitalet. Patienter fra Bornholm, der ikke kan behandles på øen, indlægges på rigshospitalet, hvis da ikke andre forhold indicerer indlæggelse på et andet københavnsk sygehus. Rigshospitalets specialafdelinger dækker således f. eks. ikke tuberkulose, og man har heller ikke på rigshospitalet sådan som på Finseninstituttet specielle kræftbehandlingsafdelinger. Patientbehandlingen på rigshospitalet er gratis, og der er ikke aktuelle overvejelser om at ændre det forhold. Derimod må der ved indlæggelse af bornholmske patienter på kommunale sygehuse betales for behandlingen og opholdet efter den gennemsnitlige sygedagsudgift.

Rigshospitalets statistik viser, at Bornholms amt i relation til indlæggelser på rigshospitalet er det mest begunstigede amt uden for hovedstadsområdet. Rigshospitalets direktion har uanset denne omstændighed stillet sig positivt over for tanken om en eventuel udvidelse af antallet af bornholmske patienter, hvis en sådan udvidelse skønnes ønskelig.

Forslagets punkt 5 vedrører de bornholmske vejproblemer og er altså en af de ting, jeg har drøftet med trafikministeren inden denne behandling. Trafikministeren har her gjort opmærksom på, at forslaget til lov om offentlige veje er til behandling her i tinget, første behandling fandt sted den 14. april i år. I lovforslaget er alene vejstrækningen Rønne-Neksø klassificeret som statsvej, men spørgsmålet om kystvejens status vil nu af ministeren for offentlige arbejder blive henvist til behandling i det folketingsudvalg, som behandler lovforslaget om offentlige veje.

Hvad endelig angår forslaget punkt 6 om