

[Den fg. justitsminister.]

mindst et spørgsmål om at bruge styrthjelm, og jeg håber, at de selv og deres forældre sørger for, at de i den første tid, hvor de kører en knallert, anvender styrthjelm og dermed sikrer sig selv imod den fare, der er ved at anvende et køretøj, der kan skyde den fart, som en knallert kan.

I spørgsmålet om tilladelse til blinklys og stoplygte ser jeg ikke anderledes på det, end at det, som hr. Otto Mørch nævnte det, navnlig om aftenen og om natten må være en ekstra sikring for de pågældende, og derfor forstår jeg måske ikke helt indvendingerne imod at gennemføre denne ændring.

Det eneste virkelige stridspunkt er parkeringskorpserne. Der er heldigvis ikke uoverensstemmelse med hensyn til indførelsen af dem. Vi er alle interesseret i at lette politiet for disse opgaver, således at det kan varetage den række af opgaver, som det på andre felter må beskæftige sig med. Det, det alene drejer sig om, er, om man skal påtvinge kommunerne den administrative opgave, det er at lede disse parkeringskorps, eller om man skal oprette dem under staten. Efter de udtalelser, der er refereret i svaret på spørgsmål nr. 11 i betænkningens bilag, kan der efter min mening ikke være nogen tvivl om, at den langt, langt overvejende del af kommunerne ikke ønsker at få denne administrative opgave. At de i hvert fald i øjeblikket ikke ønsker at få den, er vel også ganske forståeligt, når vi tænker på, at kommunerne — hvad vi alle har været interesseret i — har fået en række udvidede opgaver i de sidste par år og navnlig efter kommunalreformen for et år siden. Vil det så være rimeligt på et område, hvor det ikke er nødvendigt, i utide at påtvinge dem administrationen af noget, som de tilbageviser? Jeg synes, at der, ikke mindst når man ser på Københavns kommunes skrivelse og magistratens afvisning, er tale om så klare indvendinger, at folketinget ikke rigtig er berettiget til at se bort fra dem. Der tales i denne skrivelse om, at det ville være i strid med forudsætningerne for den nuværende organisation af politiet som statspoliti, og der siges også, at det vil medføre betydelige administrative vanskeligheder, hvis kommunerne skal varetage opgaven. De daværende kommunale organisationer sluttede sig da også til den opfattelse, som magistra-

ten her har givet udtryk for, for Købstadforeningens vedkommende med et par undtagelser, men de tre byer, der var nævnt her, er altså de eneste, man kan henvide til. Jeg synes ikke, hr. Arne Larsen har ret i, at vi har påtvunget kommunerne en hel masse. De har fået opgaver, men har vel også i vidt omfang selv ønsket dem. Noget af det er måske gået lidt hurtigt, og derfor synes jeg ikke, at vi bør give dem en ny, stor opgave, men revisionsbestemmelsen giver jo mulighed for om et par år at overveje, om kommunerne da bedre er i stand til at påtage sig denne opgave, således at man helt kan frigøre politiet fra den, hvad vi selvfølgelig meget gerne ser. Jeg synes, at man i indvendingerne så klart påpeger urimeligheden i at pålægge kommunerne en ny administrativ byrde, at jeg må opfordre til at stemme for den i lovforslaget indeholdte ordning, således at det bliver staten, der varetager denne administration.

Jeg vil i øvrigt takke for de bemærkninger, der er fremsat, og for den udvalgsbetænkning, der er afgivet enstemmigt med hensyn til de øvrige væsentlige punkter i dette lovforslag.

Otto Mørch: Ministeren kom med nogle bemærkninger om kommunernes tilslutning eller ikke-tilslutning til tanken om at gøre parkeringskorpserne kommunale. Hvis ministeren nøje havde undersøgt forholdene vedrørende den høring, der har været foretaget hos kommunerne, ville han vide, at det er en kendsgerning, at landets næststørste by, Århus, positivt går ind for kommunale parkeringskorps. Det er en kendsgerning, at Helsingør positivt går ind for det, det er en kendsgerning, at Tønder går ind for det, og det er også en kendsgerning, at en række andre kommuner principielt går ind for det, men har visse betænkeligheder. Endelig er det en kendsgerning, at denne høring, der er foretaget, ligger meget langt tilbage, vi har ingen frisk høring fra kommunerne. Der kunne jo være ting, der er afklaret, og som nu gør kommunerne mere positive. Og så vil jeg også gerne minde ministeren om, at den rigtige minister på dette område, hvis jeg må bruge det udtryk, i et svar til folketingsudvalget har udtrykt betænkelighed ved at stille forslag om revisionsparagraffen, idet han siger — jeg citerer: