

[Arne Larsen.]

lede knallerter i øjeblikket handles til. Det er altså stadig væk til overvejelse, og jeg håber, partigrupperne vil se meget velvilligt på dette spørgsmål.

En afkriminalisering af overtrædelse af parkeringsforbud er vi helt indstillet på fra mit partis side, det gav vi også tilslutning til allerede ved første behandling. Vi har sammen med socialdemokratiet stillet det ændringsforslag til justitsministerens forslag, at parkeringskorpserne lægges over i den kommunale regie, og det mener vi er rigtigst, fordi man vil afkriminalisere hele problemet. Det bør ikke have noget med politiet at gøre, det bør være et kommunalt anliggende. Da det er overtrædelse af et påbud, og da det er kommunale arealer, det drejer sig om, ligger det mest hensigtsmæssigt og naturligt i kommunal regie.

Hr. Langkilde var inde på spørgsmålet og syntes, at det var synd, at man skulle tvinge kommunerne til at påtage sig denne administration. Hvis hr. Langkilde og hans parti havde den opfattelse, hver gang man her fra folketinget påtvinger kommunerne noget, måtte det konservative folkeparti tage afstand fra en masse lovforslag, for bogstavelig talt behandler vi jo ikke noget lovforslag herinde i folketinget, uden at de kommunale organisationer har taget afstand fra det eller ønsker et eller andet ændret. Vi havde vejlovene til diskussion her for nogle få dage siden, og det ærede medlem husker måske, at et andet æret medlem, hr. Hauch, på Amtsrådsforeningens vegne gjorde meget alvorlige indsigelser mod et lovforslag, som blev fremsat af regeringen om administrationen af vore kommende veje, så jeg tror ikke, at argumentationen om, at man ikke skal påtvinge kommunerne noget, er særlig holdbar. Jeg håber naturligvis, at vort ændringsforslag vil vinde tilslutning her i folketinget.

Ændringsforslag nr. 6 om ikrafttrædelsestidspunktet kan vi selvfølgelig tilslutte os. Vi har jo passeret den 1. april for længst, og derfor er det nødvendigt med et nyt ikrafttrædelsestidspunkt.

Jeg vil ligesom hr. Otto Mørch sige, at skulle vores ændringsforslag om at lægge parkeringskorpserne over i den kommunale regie meget mod vore ønsker blive ned-

stemt, vil vi som et mindre onde stemme for ændringsforslag nr. 7.

Den fg. justitsminister (*Ninn-Hansen*): Justitsministerens rejse til Island bevirker, at jeg skal svare på hans vegne, og jeg vil gerne takke udvalget for det store arbejde, der er gjort med denne sag, og også for opdelingen. Det forekommer uhyre fornuftigt, at udvalget har delt dette ret omfattende lovforslag på den måde, at vi nu gennemfører de ting, der kan gennemføres uden de alt for lange overvejelser, og så lader de øvrige henstå.

Jeg skal derfor også helt afholde mig fra at udtale mig om den del af lovforslaget, der ikke er til behandling i dag, bortset fra at jeg gerne vil sige til hr. Arne Larsen, at vi skal søge at fremskynde de besvarelser fra justitsministeriet, der blev anmodet om.

Med hensyn til det, hr. Arne Larsen nævnte i forbindelse med den øvrige del af lovforslaget, kan jeg sige, at vi selvfølgelig hurtigst muligt vil fremkomme med de oplysninger, der er brug for, således at udvalget har mulighed for at gøre lovforslaget færdigt i denne samling.

Der er om det forslag, der er til behandling, fremsat en række meget kyndige bemærkninger også af de øvrige ordførere, hr. Otto Mørch, hr. Langkilde, hr. Holmberg og hr. Nordqvist. Jeg skal ikke kommentere disse, blot sige et par ting om de hovedspørgsmål, der har været nævnt.

Der er ingen tvivl om, at forslaget om at nedsætte aldersgrænsen for knallertkørere til 15 år vil opfylde et meget betydeligt behov. Det har jo vist sig ved de undersøgelser, der er foretaget, at de 15-årige til deres skoler o. lign. har sådanne afstande at tilbagelægge, at det vil hjælpe dem meget at få mulighed for at køre på knallert. Der er udtalt en vis bekymring for, hvad dette færdselssikkerhedsmæssigt kan føre til. Man kan jo ikke sige, at jo yngre man er, desto bedre kører man, det vil være overdrevent, men jeg må nu sige, at jeg har meget tillid til også helt unges evne til at køre. Det skulle derfor ikke i sig selv volde betænkeligheder, at de får denne ret. Det, man kan håbe, er, at de selv og deres forældre tænker på den fare, der jo altid er først og fremmest for den, der kører knallerten. Det er ikke