

[Arno Larsen.]

lerten, at vi ikke længere har med en knallert at gøre, i alle tilfælde for visse knallerttypers vedkommende, men simpelt hen har med en motorcykel at gøre. Den gamle knallert var netop en hjælpemotor til en cykel, for hvis knallertmotoren på en eller anden måde strejkede og ikke ville mere, så havde man muligheden for med ben og fødder at bevæge køretøjet fremad, fordi det altså var forsynet med pedaler og med kædetræk, sådan at man kunne få køretøjet til at bevæge sig. Men hele det problem er væk, sådan ser den knallert ikke ud i dag, som sælges til flertallet af ungdommen. Det er netop blevet en motorcykel, hvor man har afskaffet pedaltrækket, om jeg så må sige. Dermed er vi ovre i noget helt, helt andet, og det vil jeg gerne bede justitsministeriet om at være meget opmærksom på.

Nu har vi fabrikater på markedet, hvor der faktisk er gjort vold på motoren, man har neddroslet den, for den er bygget med en effekt på 6-8 hk og kan bevæge køretøjet fremad i vandret stilling med en fart af 80 km i timen, endda med 2 personer. Men da man i henhold til den danske færdselslov ikke må køre mere end 30 km i timen på en knallert, har man indsat nogle fiduser i motoren, sådan at hastigheden kommer ned på rundt regnet de 30 km. Men der skal altså ikke ændres ret meget ved den mekaniske indretning, før den kan køre de 80 km. Det vil jeg lige bede om at man er opmærksom på, for nu sætter vi altså 15-årige til at køre på sådanne køretøjer. Men da det altså har været ganske umuligt at få en nøjere definition af, hvad der er en knallert, og hvad der er en motorcykel, har jeg tiltrådt, at vi går ind for nedsættelse af aldersgrænsen til 15 år, men det er ikke uden betænkeligheder, fordi det i virkeligheden er et andet køretøj end en knallert, der nu er tale om.

Østre landsret afsagde en dom den 12. marts 1970, hvorefter man frifandt en person, som havde ladet sig befordre som passager på en sådan knallert, fordi den, som dommen sagde, egentlig var beregnet til mere end én person, og derefter har statens biltilsyn midlertidigt godkendt en stribe af knallerter til at medtage én passager. Nu kommer altså balladen, for der er nogle mennesker, som af økonomiske grunde an-

skaffer sig en sådan knallert, for så kan de befordre pigen eller lilemor med ud på ferieture eller ud på korte ture, eller hvad det nu skal være, og det er jo billigt og kan være en fornøjelse, og det vil man nu forhindre med denne ændring eller tydeliggørelse af loven, således at der kun må beforders én person på en knallert.

Jeg tror, det er rigtigt at vedtage denne lovbestemmelse, fordi motoren er neddroslet til de 30 km i timen; i det øjeblik der skal 2 personer på, bliver det et noget vanskeligt køretøj at manøvrere med i trafikken. Men man kan jo sige til sådanne, som har anskaffet sig køretøjet med den begrundelse, at de ønsker at benytte det til to personer, at de kan lade det indregistrere som motorcykel, og derefter kan de pille de små fiduser ud, så motoreffekten stiger til de 6 eller 8, og så har man lige pludselig ikke længere en knallert, men en motorcykel af nogenlunde normalt udseende. Men det koster jo en slags penge at lave det her, for knallerter er ikke afgiftspligtige, det er derimod motorcykler. Det kan altså blive en lidt halvdyr fornøjelse. Det allerbedste ville være, som socialistisk folkeparti foreslog ved første behandling, at man sagde til de unge fra 16 til 18 år: I kan få lov til at køre et virkelig godt, effektivt og billigt motorkøretøj, som ikke har den store effekt, nemlig letvægtsmotorcykler indtil 125 cm³. Dem kan I bevæge jer med med en fart af 70-80 km, og der kan køre to personer på dem. Det vil være en langt, langt billigere, bedre og mere trafiksikre løsning af hele dette problem. Men det er altså stadig væk til overvejelse i udvalget og i justitsministeriet, og jeg håber, at man vil se meget velvilligt på vores forslag i så henseende.

Vi kan måske også dermed undgå alle de mange tyverier, som finder sted af knallerter, det er jo 20.000-25.000 knallerter om året, som forsvinder, og det betyder et meget stort valutatab, ligesom store forsikringssummer skal udredes. Men i det øjeblik vi har et letvægtskøretøj, som indregistreres, og som der så selvfølgelig skal tegnes ansvarsforsikring for, ligesom der skal aflægges en køreprøve, så tror jeg, at vi får en demokratisering af hele dette problem. Så giver man de unge fra 16 år mulighed for at få et ordentligt og anstændigt køretøj endda til en billigere pris end den, disse neddros-