

[Nordqvist.]

blinklys og armene for at tilkendegive deres manøvrer i trafikken. Jeg tror, det vil kunne give anledning til intrikate spørgsmål. Hvad skal man gøre ved en trafikant, der påkører en knallert, hvis fører har tilkendegivet at ville skifte retning med et blinklys, men har glemt at række armen ud? Det eneste lovlige er at bruge armen; den anden tilkendegiver alligevel med sit blinklys, at han vil skifte kørselsretning. Jeg tror, det vil give uhyggelige problemer og en usikker tilstand for de øvrige trafikanter. Derfor kan jeg ikke medvirke til dette. Jeg skal ikke bestride, at det bedste måske var disse blinklys, men man forestiller sig jo ikke, at man vil gøre disse blinklys obligatoriske, og når man ikke vil det, mener jeg; at man må holde fast ved denne sondring, hvor man prøver at skelne mellem knallerter og almindelige motorcykler. Det gør vi bl. a. ved at sige, at knallerter skal køre på cykelsti, og også — det kommer senere, når vi nu går i gang igen i udvalget — at knallerterne skal køre helt frem ved et kryds, inden de svinger til venstre og ikke som nu lægge sig over i venstre side af kørebanen straks ved krydsets begyndelse.

To udvalgsmedlemmer — det fremgår af det, jeg har sagt — i den radikale gruppe kan tiltræde ændringsforslaget; det kan jeg ikke. Jeg agter at stemme imod denne ændring, som jeg tror vil give helt store problemer i trafikken.

Spørgsmålet om to på en knallert har også været berørt af de fleste andre ordførere, og jeg kan tiltræde, at man nu forbyder mere end én på en knallert. Det sociale behov, der kan være for knallerter som befordringsmiddel, må være opfyldt med, at én kan sidde på knallerter. De, der synes, man skal kunne være to, er ofte dem, der ønsker, at knallerter skal ligne en motorcykel, men da prisforskellen i forvejen er så ringe, kan jeg ikke se, der er nogen grund til på dette grundlag at tillade to på en knallert.

Der er måske også det at sige til det, at hvis vi tillod det generelt, ville ansvarsforsikringen for alle knallerter blive dobbelt så dyr; og det er der jo ingen grund til for alle dem, som kun ønsker at køre alene på deres knallert.

Der er stillet et ændringsforslag af et mindretal, af socialdemokratiet, med undta-

gelse af hr. Horn, og SF, gående ud på, at parkeringskontrollen skal administreres af kommunerne. Det har ministeren ikke kunnet tiltræde; jeg vil indrømme, at den formulering, man har givet bestemmelsen, er noget blød, for der står blot, at ministeren kan bestemme — han er altså ikke tvunget til det — men den harmonerer jo med det, færdselssikkerhedskommissionen i sin tid nåede frem til. Jeg kan tilslutte mig ministerens opfattelse, at vi foreløbig kører det som forsøgsordning i København under politiets regie.

Dette, at kommunerne stort set alle er imod at påtage sig opgaven, er vel i sig selv ikke tilstrækkeligt, men dog i hvert fald et sagligt argument for i første omgang ikke at hælde den over på kommunerne. Jeg tror også, det vil blive billigere på denne måde. Jeg føler mig ikke overbevist om, at vi kan gennemføre denne parkeringskontrol, uden at det kommer til at koste borgerne penge, og det er der jo ingen grund til. Mange steder, i hvert fald ude i provinsen, sidder der en ældre politimand, som man måske har svært ved at finde en rimelig arbejdsopgave til, og jeg tror, at netop han kunne lede den kontrol, der skal indføres. Vi slipper for flere politibetjente, politiet belastes ikke, og jeg vil da også hævde, at politiet har en vis erfaring i disse sager, som gør det rimeligt, at vi forsøger denne ordning. Vi må også erindre os, at det ikke er alle parkeringsforseelser, vi slipper uden om på denne måde; der vil stadig væk være sager tilbage, der skal rejses af anklagemyndigheden, og jeg mener, vi må tage disse erfaringer med. Det er muligt, at området for disse parkeringskorps også skal ændres, når vi har haft systemet 1 år eller 2.

Jeg kan tiltræde, at vi ikke forhøjer knallerthastigheden fra 30 til 40 km i timen eller rettere sagt, at vi ikke tillader hastigheden forhøjet — hvordan det går i praksis, ved vi jo alle sammen. Spørgsmålet om at nedsætte aldersgrænsen for kørsel med letvægtsmotorcykler til 16 år er vi ikke færdige med at undersøge, så derfor vil jeg gemme det til næste gang.

Jeg kan anbefale lovforslaget med de ændringsforslag, ministeren har stillet eller tiltrådt, idet jeg selv må tage forbehold med hensyn til retningsafviserne. Jeg kan anbefale, at man stemmer imod det af socialde-