

[Otto March.]

salg af knallerter på over 50 pct., og at man har en nedgang i cykelsalget på omkring 20 pct. Selv om vi nu gennemfører de nye aldersbestemmelser for knallertkørsel, så er det værd at få understreget, at politiet fortsat naturligvis vil påtale, hvis unge under 16 år før den 1. maj kører på knallert, og at der kan vanke bøder. Det er også værd at få understreget den risiko, man løber, og som også forældre eller værge løber, hvis man lader unge under 16 år køre førkrafttrædesdatoen. En erstatningssag, hvor en for ung knallertkører er impliceret, kan blive meget alvorligt økonomisk belastende.

Jeg har ikke mange bemærkninger at gøre vedrørende de nye ansvarsforsikringsbestemmelser. Et enigt udvalg tilslutter sig ministerens forslag om et fremtidigt dækningsbeløb på 10 mill. kr. Værd at bemærke for forbrugerne, for forsikringstagerne, er det dog, at Assurandør-Societetet har givet oplysninger til udvalget om, at der ikke foreligger aktuelle planer om præmieforhøjelse som følge af den foreslåede lovændring.

Et par bemærkninger om parkeringskorpserne, hvorom mit parti sammen med SF har stillet ændringsforslag. Baggrunden for de nye bestemmelser om parkeringskorps er jo færdselssikkerhedskommissionens betænkning, der er baseret på undersøgelser af de lidt effektive parkeringskontrollforanstaltninger, som vi har i dag, og i forbindelse hermed mulighederne for en aflastning af velkvalificerede politifolk til andet og mere vigtigt færdselssikkerhedsarbejde.

Hvordan er forholdene egentlig i dag på parkeringsområdet? Ja, i København og Århus er situationen den, at det ofte er umuligt at finde selv en ulovlig parkeringsmulighed til sit køretøj. Det siger vist lidt om, hvor kaotisk vores parkeringssituation er, og hvor nødvendigt det er at få mere effekt bag parkeringskontrollen.

Socialdemokratiet erkender ligesom færdselssikkerhedskommissionen det uholdbare i den nuværende parkeringssituation. Vi finder, at den egentlige løsning ligger i snarest at lade de foreslåede parkeringskorps etablere under rent kommunalt regie. Ganske vist har nogle kommuner, herunder København, bedt sig fritaget for opgaven. Århus, Helsingør og Tønder er derimod enige med os og med færdselssikkerhedskommissionen i,

at det bør være en rent kommunal opgave. Jeg synes heller ikke, det har meget med afkriminalisering at gøre, når man fortsat lader det ligge under politiet.

Det er mit indtryk, at kommunerne er til at få i tale med hensyn til en rent kommunal ordning, og den udtalelse, vi tidligere har fået fra kommunerne, daterer sig jo så langt tilbage, at vi endnu havde Sognerådsforeningen og endnu havde Foreningen af Bymæssige Kommuner. Disse foreninger eksisterer jo ikke i dag. Derfor havde det nok været betimeligt, at ministeren havde haft en mere frisk oplysning, en mere frisk indstilling fra de kommunale organisationer.

Det er altså mit indtryk, at kommunerne er til at få i tale med hensyn til en rent kommunal ordning. Når det således fra Århus oplyses, at kun 3.000 i dag idømmes parkeringsbøder, mens færdselspolitiet i Århus mener, at det burde dreje sig om 100.000, hvis kontrollen var effektiv, ja, så ligger der her noget at tage fat på. For Københavns kommune ligger det sådan, at man årligt har ca. 40.000 parkeringsforseelser, men man mener fra færdselspolitiet i København, at hvis kontrollen var effektiv, så burde tallet være 200.000.

Det er på denne baggrund, socialdemokratiet stiller sit ændringsforslag, som går ud på, at det bliver under rent kommunalt regie, de kommende parkeringskorps skal virke. Jeg har her et udklip fra Jyllands-Posten fra den 20. april 1971, hvor færdselslovsudvalgets formand, hr. Kofoed, har udtalt sig til avisen bl. a. på følgende måde: „På lang sigt er der ingen tvivl om, at det er rigtigst, at parkeringskorpserne hører under kommunerne, fordi det er kommunerne, der har vejudgifterne.“

Det er netop det, vi mener, og derfor er vi også lidt overrasket over, at flertallet i udvalget ikke har kunnet gå ind for vore synspunkter og de synspunkter, som færdselssikkerhedskommissionen har gjort sig til talsmand for.

Yderligere er det også værd at bemærke, at vi i udvalget den 31. marts 1971 modtog svar på et spørgsmål, som vi havde stillet til justitsministeren. I dette spørgsmål, vi stillede til justitsministeren, udbad udvalget sig udkast til ændringsforslag til brug for drøftelse af spørgsmålet, om ikke reglerne om parkeringskorps burde udformes således,