

[Otto Mørch.]

bestemmelser til ikrafttræden fra 1. maj. Samme ikrafttrædelsesdato ønskes for de nye regler vedrørende parkeringskontrollen, men da der henstår en række uafklarede problemer vedrørende den øvrige del af lovforslaget, ønskes lovforslaget delt, således at de nævnte bestemmelser vedrørende aldersgrænse, ansvarsforsikring og parkeringskontrollen vedtages nu eller indstilles til afgørelse nu og den resterende del af lovforslaget tilbagesendes til fortsat udvalgsbehandling.

Sammen med den resterende del af lovforslaget er det udvalgets hensigt at tage stilling til spørgsmålet om ændring af reglerne vedrørende spirituskørsel og reglerne vedrørende hastighedsbegrænsningerne. Tillige er der under udvalgsbehandlingen fremført en række andre problemer, som vedrører den aktuelle færdselspolitiske situation, og disse vil også indgå i den fortsatte udvalgsbehandling. Her kan nævnes 16-åriges adgang til at køre letvægtsmotorcykel, spørgsmålet om bedre sikring af børns skolevej, spørgsmålet om elevuddannelse af motorførere, kørelærernes og de prøvesagkyndiges uddannelse, spørgsmålet om ændring i reglerne for cyklers og knallerterers placering under venstresvingning, spørgsmålet om særlige lettelsesregler for den kollektive trafik i storbyerne og en række andre aktuelle færdselsproblemer. Det er udvalgets hensigt at tage stilling til de nævnte problemer i den betænkning, der vil blive afgivet over anden halvdel af lovforslaget, lovforslag b.

Som det fremgår af betænkningen, er det et enigt udvalg, der går ind for ikke alene at bevare det sociale gode, som knallerterne er for ca. 500.000 forbrugere, men nu også at udvide dette forbrugsgode til en større forbrugergruppe, nemlig de 15-årige. Ved førstebehandlingen udtrykte alle ordførerne sig på linje med ministeren og gav udtryk for en vis bekymring over de færdselsikkerhedsmæssige konsekvenser af aldersnedsættelsen. Disse bekymringer har vi naturligvis fortsat. Man kan og skal ikke se bort fra, at forslaget kan medføre en stigning i antallet af tilskadekomne, og derfor må alt, hvad gøres kan, sættes ind på en effektiv kampagne for at modvirke en stigning i ulykkesantallet. Her har pressen og ikke mindst massemedierne tv og radio

et betydeligt ansvar i samarbejdet med Rådet for større Færdselsikkerhed. Jeg håber, man omgående efter lovens ikrafttræden vil gå i gang med en effektiv kampagne.

Det har for udvalget været tilfredsstillende at konstatere, at man i justitsministeriet er langt fremme med overvejelserne vedrørende en skærpelse af reglerne for støjgenerne fra knallerter og ligeledes vedrørende en effektivisering af kontrollen med disse støjgener. Udvalget ønsker dog snarest, at man forlader overvejelsesstadiet og kommer i gang med de praktiske kontrolforanstaltninger og herunder også sørger for det fornødne tekniske kontrolmateriale til politiet.

Et enigt udvalg har ønsket klare regler for, hvor mange der må befordres på en knallert, og ministeren har derfor stillet ændringsforslag, hvorefter det generelt forbydes at medtage passagerer på en knallert. Knallerterens svage motoreffekt, der jo ikke må kunne bringe knallerten op på en fart, der overstiger 30 km i timen på lige vejstrækning, gør det i reglen vanskeligt, selv når der kun er én på en knallert, at følge trafikrytmen, og det bliver naturligvis ikke bedre af, at knallerterne belastes med en passager. Hertil kommer den forøgede usikkerhed ved igangsætning, der ofte giver knallerter en slingrekurs, når der er andre end føreren på køretøjet. Nævnes bør også kontrolvanskelighederne med en bestemmelse, der tillod nogle knallerter at køre med passagerer og andre ikke.

Under udvalgsarbejdet er det oplyst, at der importeres mange knallerter, der er påmonteret stoplys og retningsviserlys, men disse ting afmonteres før et salg i Danmark, fordi de ikke er tilladt efter vor nuværende lovgivning. Et flertal i udvalget — udvalget med undtagelse af hr. Horn og hr. Nordqvist — finder, at såvel blinklys som stoplygte på knallert bør tillades, og stiller derfor ændringsforslag herom. Flertallet finder, det er en god foranstaltning, og at det er en ekstra sikring i trafikken ikke mindst under kørsel i mørke, men det skal understreges, at flertallet dermed ikke ønsker, at den gældende tegngivningsregel om, at man skal række armen ud eller op, kan undlades.

De nye knallertbestemmelser præger i høj grad salgsbilledet i disse dage. Et firma i Randers oplyser således, at man har et mer-