

[Horn.]

eksisterer, medmindre behovet for nye vejanlæg kræver et større antal. Ellers må det naturligvis kunne klares med det samme personale. Det bliver da ikke ringere, fordi staten har overtaget nogle veje. Det samme personale med den samme viden og arbejds-evne er jo til stede, så jeg er ikke så bange på det felt, hvis man på begge sider har vilje til at sige: hov-hov, nu ikke videre her.

**Holmberg:** Det er hr. Hauchs sidste bemærkning, der kaldér mig frem. Det er tydeligt fremgået af hr. Hauchs indledning, at han nærmest var imod det, så det behøver vi ikke at kommentere, men hr. Hauch nævnte, at der var medlemmer i denne sal, der havde stemt for kommunalreformen, og nu var vi nogle stykker — og her blev hr. Nordqvist og jeg nævnt — som benyttede lejligheden til at undsige reformen, og så tilføjede hr. Hauch, at vi skulle have klarhed over, om vi ville fortsætte reformen, som den var tænkt.

Det er jo muligt, at visse ting er blevet misforstået her. Jeg har i alle tilfælde ikke tænkt mig at undsige reformen, hvad jeg tydeligt gjorde opmærksom på i den tale, jeg holdt ovre i Himmerland, men jeg tilføjede, at jeg ikke ville lægge skjul på, at jeg var lidt bange for den efter min mening store administration, der er i amterne og kommunerne, over for stort set de samme sagsområder, over for stort set de samme mennesker. Det var det, jeg gjorde opmærksom på, og det tror jeg der vil være grundlag for at drøfte fremover.

Men så kom hr. Hauch med en efter min mening interessant bemærkning, idet han sagde, at hvis vi nu skulle til at optage en debat om afskaffelse af amterne, skulle man ikke forgæves søge hr. Hauchs medarbejde. Da hr. Hauch jo er formand for Amtsrådsforeningen, må jeg stille det spørgsmål: vil det sige det samme som, at hr. Hauch mener, at der kan være grundlag for at drøfte en afskaffelse af amterne?

(Kort bemærkning).

**Hauch:** Jeg vil gerne sige til hr. Holmberg, at hvis han i denne sal med tilstrækkeligt tungtvejende og overbevisende argumenter kan skaffe flertal for en afskaffelse

af amterne, så vi går over på en etledsordning med kommuner og stat som de forvaltende organer, så vil jeg slutte mig dertil.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Der er jo også en trafikpolitisk hensigt, som også flere af ordførerne har været inde på. Jeg har indtryk af, at det er den almindelige opfattelse af det trafikpolitiske på vejområdet, at der er behov for i højere grad at skaffe midler til fremme af en udbygning af det overordnede vejnet, og alle her har sådan set konstateret, at man har brugt uforholdsmæssigt mange penge på det sekundære vejnet i forhold til det overordnede vejnet. Det skal man ikke beklage, deri er jeg enig med hr. Holmberg, vi har fået et godt vejnet for de penge, men det ligger alligevel sådan, at der af en samlet vejudgift i Danmark på 2.300 mill. kr. er brugt 1.600-1.700 mill. kr. på det sekundære vejnet, medens det øvrige har været underkastet statens direkte indflydelse og dermed svingninger, hvorfor der ikke altid har været de beløb til rådighed, som man har regnet med. Og i diskussionen om, hvad der bliver sat ind af kræfter i administrationen de forskellige steder, bliver det vel nødvendigt at understrege, at man kan ikke fremme ét arbejdsområde uden at komme til at bruge nogle flere mennesker på det område, lige så lidt som man kan hæmme et andet arbejdsområde, uden at det bør give sig udtryk i en vis nedgang i, hvad der så skal bruges af mennesker på det område. Så meget synes jeg man har lov at sige om denne diskussion om fordeling. I øvrigt har jeg ikke nogen fornemmelse af, at der skulle ske nogen voldsom udvidelse af statens vejadministration på grund af den omlægning, der her er tale om. Hvis der som påvist har været en større udvidelse, skyldes det så sandelig også, at det først er i de senere år, man for alvor er begyndt at gå i gang med en udbygning bl. a. af motorvejene, og det må også kunne ses på tallet.

Til sidst igen en bemærkning til hr. Hauch. Jeg har ligesom hr. Holmberg hæftet mig ved det, som hr. Hauch sagde til sidst om at optage diskussion om afskaffelse af amterne. Det forekommer mig, at hvis man fra amternes side og fra Amtsrådsforeningens formands side tillægger det problem, at man flytter 3 pct. af det samlede