

Poul Dam: Vi har sikkert alle meget stor respekt for folketingets præsidium og for udvalget for forretningsordenen, som enstemmigt har fremsat dette forslag. Det indeholder da også nogle nydelige ændringer, som man kun kan acceptere. Men jeg synes alligevel, at denne sag giver anledning til nogle få bemærkninger om arbejdet her i folketinget i det hele taget.

Man kunne jo spørge sig selv, når der kommer et sådant forslag: er det virkelig alt det, der er brug for at ændre? Er alt herinde så såre godt, at vi klarer det, bare vi får nogle ministerredegørelser skriftligt og vi får nedsat tre faste udvalg til? Nej, det er det så vist ikke. Vi ser daglig, ugentlig i hvert fald, i pressen referater af, hvordan folketinget opleves af tilfældige besøgende, og vi ved også selv, hvordan vi oplever det: et foretagende, hvor der er ganske betydelig tomgang, hvor det er uhyggelig kedsommeligt ved en række lejligheder, og hvor mangelen på aktualitet ved den ene lejlighed efter den anden gør det næsten umuligt at føre en virkelig meningsfyldt debat. Vi taler for meget herinde — jeg er ikke den, der taler mindst. — vi taler for meget herinde, og vi siger for lidt. Vi holder for mange møder uden virkeligt indhold, og vi har for sjældent mulighed for virkelig at tale om tingene, som, når vi endelig kommer til dem, er tygget sønder af aviser og radio og fjernsyn, som utvivlsomt har gjort det udmærket, men har fjernet folketingets mulighed for virkelig at være førende i den offentlige debat. Jeg tror, at vi har brug for en ganske anderledes dybtgående drøftelse af, hvordan folketinget kan arbejde effektivt og hurtigt i vore dage, og jeg håber, at udvalget for forretningsordenen får tid til at gøre noget ved denne sag, når nu dette forslag bliver vedtaget ved anden behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Hanne Budtz): Da der er fremsat ønske om udvalgsbehandling, foreslår jeg, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til fornyet behandling i udvalget for forretningsordenen. Hvis ingen gør

indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om offentlige veje.

(Lovforslaget (nr. 145) findes i tillæg A. sp. 3073, fremsættelsen i tidenden sp. 4384).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Horn: Lovforslaget er en logisk følge af den kommunalreform, som nu er gennemført, og er endvidere en udvidelse af de ønsker, jeg fremsatte i slutningen af 1950'erne om, at vi måtte vende tilbage til det gamle statsvejssystem, som man havde før 1867. Efterhånden som staten må bære større og større omkostninger ved de nationale veje, er det naturligt, at staten også i højere grad kommer til at bestemme om disse ting. Vi husker alle sammen de forskellige meninger, der var om systemet, da vi i 1963 vedtog loven, hvorefter staten overtog fuldt og helt omkostningerne ved motorvejene, og vi husker også debatten, der fandt sted i 1965, da vi beskæftigede os med den nord-sydgående motorvej i Jylland.

Vi har i realiteten tre styrelser allerede, så når man ligesom har givet det udseende af, at det er noget ganske nyt, der laves, så er det ikke korrekt. Det er rigtigt, at det antal kilometer, som staten får, er væsentlig større end tidligere.

Systemet er bygget op i pyramidefacon, sådan at de overliggende bestemmer eller giver retningslinjer for de underliggende. Vi vil i alt fald forstå § 10 på den måde, for at vi kan være sikre på, at først og fremmest de lokale, men også de regionale veje kan svare til de krav, som færdslen nu måtte stille. Ministeren får som i gældende love en række beføjelser sammen med vejnævnet og omvendt. De fleste bestemmelser er i øvrigt overført fra gældende love eller rettet op i forhold til kommunestrukturen og den nye byrdefordelingsordning.

I §§ 50-53 foreslås en fornuftig overgangsordning, og jeg vil håbe, at den overgangsordning vil blive praktiseret på en sådan måde, at vi kan sige, at staten på hæderlig vis har afviklet fra det gamle system til det