

[Niels Matthiasen.]

forhold til forsvaret, må det anses for urimeligt i disse tilfælde at skelne mellem person og materielle værdier. Ønsker man ikke med sin person at stille sig til rådighed for forsvaret, så gør man det vel lige så lidt med sine materielle værdier. Jeg ved ikke, om praksis er, at man i visse tilfælde, hvor ejerne f. eks. ikke underskriver de formularer, der er nødvendige ved denne udskrivning, sylter sagen, men hvis denne praksis findes, bør den legaliseres.

Forsvarsministeren (Knud Østergaard): I henhold til den omtalte lov udskrives et betydeligt antal privatejede motorkøretøjer til forsvaret og civilforsvaret til brug ved mobilisering. Denne ordning indebærer en betragtelig besparelse for staten. En stor del af de udskrevne motorkøretøjer tildeles civilforsvaret til anvendelse til rent humanitære formål.

En dispensationsordning, hvorefter ejere af motorkøretøjer, fordi de var militærnægtere eller havde en pacifistisk indstilling, skulle kunne blive fritaget for denne udskrivning, finder jeg ikke rimelig. En sammenligning med mulighederne for fritagelse for militærtjeneste finder jeg ej heller relevant, idet reglerne for indkaldelse af et udskrevet motorkøretøj ikke foreskriver, at ejeren er pligtig til personlig at give møde.

Endelig finder jeg ikke en dispensationsmulighed realistisk på grund af de praktiske og administrative vanskeligheder, der vil være forbundet hermed.

Niels Matthiasen: Jeg kan desværre ikke takke forsvarsministeren for megen imødekommenhed i dette spørgsmål, og jeg fik specielt ikke noget svar på, hvordan praksis er i forhold til dem, der f. eks. ikke underskriver formularen, altså om man dér sylter sagen. Jeg tror, at der findes tilfælde, i hvert fald mindst ét tilfælde, hvor der fra udskrivningsmyndighederne er givet skriftligt og endeligt afkald netop af samvittighedsmæssige årsager, og er det tilfældet, synes jeg, det må være rimeligt at legalisere disse ting. Det er i princippet nøjagtig det samme: når man af samvittighedsmæssige årsager ikke stiller sin person til tjeneste, så kan man heller ikke gøre det med de materielle værdier.

Forsvarsministeren (Knud Østergaard): Der foreligger ikke for mig noget om den af hr. Niels Matthiasen anførte praksis, men jeg er villig til at undersøge, om der skulle være en sådan praksis.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Skovmand* til undervisningsministeren:

„Vil ministeren overveje at gøre kørsel med børn til børnehaveklasser obligatorisk?“

Skriftlig begrundelse.

Kommunerne er i dag ikke forpligtede til at etablere skolebusordninger for børnehaveklasser, skønt sådanne ordninger er obligatoriske for folkeskolens yngste klasser. Samtidig giver amterne ikke refusion til kørsel med børn fra børnehaveklasserne.

Resultatet er, at man i nogle kommuner overlader det til forældrene til børnene at sørge for transporten til skolen. Det rummer den fare, at netop de svagest stillede børn ikke kommer i børnehaveklasse og senere starter i 1. klasse med et endnu større handicap, end de ville have haft, hvis børnehaveklassen aldrig var blevet oprettet.

Det ville derfor være rimeligt, om der blev indført en pligt til skolebuskørsel for børnehaveklasser, eller at man i hvert fald ikke gav tilladelse til oprettelse af nye klasser, hvis transportforholdet ikke var bragt i orden.

Undervisningsministeren (Helge Larsen): Det er rigtigt, at der ikke i folkeskoleloven er fastsat regler om kørsel af elever til børnehaveklasser, idet kommunernes pligt til at sørge for befordring til skolen for elever, der bor i en nærmere fastsat afstand fra skolen, først indtræder, når barnet har nået den undervisningspligtige alder, og da befordringsudgifter efter 1. april 1970 er rene kommunale udgifter uden statsrefusion, finder jeg ikke, at der uden videre kan indføres pligt til skolebuskørsel for børnehaveklasser.

Jeg finder heller ikke, der er grundlag for at nægte oprettelse af nye klasser, hvis transportforholdene ikke er bragt i orden. Børnehaveklasser er ikke obligatoriske. Det er kommunerne, der selv afgør, om de vil oprette sådanne klasser, og de må da også selv afgøre, om de for egen regning vil etablere kørsel.