

[Jens Frandsen.]

nogen grund til at gå videre, end det lovforslag, vi her behandler, gør.

Martin Pedersen: Som allerede nævnt foreligger der ikke noget ændringsforslag, men man har fra socialdemokratiets og socialistiske folkepartis side givet udtryk for, at man ønskede den her omhandlede gruppe af tjenestemænd ligestillet med statens tjenestemænd i øvrigt.

Hr. Holm Tved har misforstået mine udtalelser ved første behandling, for min tanke er, at de grupper inden for den offentlige sektor, som nu skal have reguleret deres løn- og pensionsforhold, skal have de samme forbedringer, som statens øvrige tjenestemænd har fået. Men det, som man fra socialdemokratiets side ønsker, er en yderligere forbedring, for der var jo ikke tale om nogen ligestilling mellem denne gruppe og de øvrige, og det er der altså heller ikke efter dette lovforslag.

Jeg var under første behandling netop inde på den vanskelighed, man stod i, når en bane blev nedlagt, og det er jo også det, der er baggrunden for, at man heller ikke fra socialdemokratiets side fra 1943 til i dag; mens man selv har haft regeringsmagten, har været i stand til at få den pågældende lovgivning ændret. Nu kan man heroverfor sige, at det ikke betyder så meget i penge, for efterhånden er jo en lang række privatbaner nedlagt, og man kan herudover tilføje — eller måske tilføje, jeg tør ikke sige det med bestemthed — at de baner, der er tilbage, må skønnes at have en betydelig livskraft. Men det forandrer jo ikke den kendsgerning, at der kan opstå nye situationer, hvor de pågældende baners status ændres.

Der sidder i øjeblikket en hovedstadsreformkommission; når den har sluttet sit arbejde, vil der komme en ny ordning for hele det, man kalder hovedstadsregionen, bestående af Frederiksborg, Roskilde og Københavns amter, den nuværende hovedstad og Frederiksberg. Så vil der sandsynligvis ske det, at man herfra skal overtage hele trafikken inden for dette område, og det vil betyde, at de privatbaner, der er inden for hovedstadsregionen, skifter status. Der må da foregå en forhandling mellem de pågældende kommuner og amter og staten på den ene side og det nye hovedstadsråd på den

anden side. Derfor ville det allerede af den grund være betænkeligt, om man på nærværende tidspunkt forøgede statens og de pågældende kommuners og amters forpligtelser over for de ansatte.

Jeg skal med disse få bemærkninger anbefale lovforslaget til videre behandling; vi vil fra det radikale venstres side stemme for lovforslaget ved tredje behandling.

Arne Larsen: Jeg synes i og for sig, det er en lidt mærkelig argumentation, hr. Martin Pedersen kommer med i forbindelse med de ændringer i hovedstadsområdet trafik, som jo ganske rigtigt sikkert vil komme, når hovedstadsreformudvalget har afgivet betænkning og man skal gennemføre alt det, der da foreslås. For her kommer man sandsynligvis i den situation, at nærtrafikken, ja, måske trafikken på Helsingør, Hillerød, Roskilde, måske til Køge, slås sammen med hele rutebilnettet, og hvad der ellers er af baner og offentlig trafik i hele dette område, og så kommer man ikke uden om 100 pct. at ligestille de funktionærer, som er ved private foretagender, med dem, som er ved statsbaneforetagender. Det vil da være noget mærkeligt, hvis man forringer statsbanefunktionærernes status, og det tror jeg næppe man vil kunne gennemføre.

Derfor synes jeg, der var meget, der talte for, at man også fra flertallets side var gået med til den ændring, mindretallet har ønsket, at ordene „i principielle hovedlinjer“ udgik af lovforslaget, så vi fik en total ligestilling mellem statsbane- og privatbanetjenestemænd.

Men det vil flertallet som sagt ikke, og det på trods af at det jo ikke er noget, der ville have synderlig store økonomiske konsekvenser. Mig forekommer det at være udtryk for en lille smule småtskårenhed, som jeg ikke finder at man fra flertallets side kan være bekendt.

Lovforslaget i øvrigt indeholder jo ganske væsentlige forbedringer; det kunne have været helt hundrede procent, hvis man var gået ind på vores tanker.

Landbrugsministeren (Henry Christensen): Også her skal jeg på den sygemeldte trafikministers vegne takke for tilslutningen til lovforslaget og for udvalgsarbejdet.

Jeg forstår, at man anerkender de væ-