

Burgdorf: Jeg takker ministeren for den udførlige besvarelse og må tage den til efterretning. Jeg er ked af at høre, at det ikke ifølge de internationale overenskomster er muligt at sende med større styrke på Rangstrupsenderen. Det forstår jeg ikke rigtig. Når de tyske programmer går langt op i Jylland, må der da også være mulighed for at kunne sende de danske programmer ned syd for grænsen. Vi har jo en stor flok landsmænd dernede, som meget gerne vil se de danske programmer, når der er mulighed for det.

Det andet drejede sig om Åbenrå som forsøgsstation. Det er vi taknemlige for. Men jeg har læst i de førnævnte avisartikler, at skal det virkelig være et forsøg, som batter noget, så må man også have de nødvendige faciliteter knyttet dertil, og det kniber det lidt med.

Ministeren for kulturelle anliggender (K. Helweg Petersen): Jeg måtte i mit svar henlede opmærksomheden på, hvad de internationale aftaler fastsætter på dette område.

Med hensyn til det, der ofres på forsøget, kan man diskutere, om det er nok. Jeg vil gerne henlede opmærksomheden på en artikel, som redaktør Bjørn Svensson havde i Berlingske Tidende den 16. marts, hvor han kom ind på en vurdering af tingene og alligevel gav udtryk for, at noget var der udrettet. Men jeg erkender, at der er problemer. Det er problemer, vi gang på gang har beskæftiget os med, og jeg synes derfor, vi bør tage dem op i en større sammenhæng, når vi skal drøfte radioordningen her en gang i den nærmeste fremtid.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Henning Andersen** til ministeren for offentlige arbejder:

„Mener ministeren, at rutenettet inden for indenrigsflyvningen skulle være dækket 10-15 år frem i tiden ved hjælp af det nydannede selskab Danair?“

Skriftlig begrundelse.

I et notat til folketingets trafikudvalg af 8. februar 1971 nævnes, at der ved dannelsen af det nye selskab Danair nu skulle kunne blive ro om indenrigsflyvningen. Men faktum er, at ét selskab er blevet udelukket

fra at deltage, og at et andet selskab, som har ønsket at dække ømråderne samt skabe direkte forbindelse Fyn-Nordjylland, har fået afslag.

Henning Andersen: At et flyveselskabs manglende kvalifikationer i relation til indenrigsflyvningen bl. a. kan begrundes i, at vedkommende selskab ikke før har deltaget på dette område, synes jeg er en forenklet måde at afgøre tingene på, i særdeleshed når man samtidig betænker, at det faktisk drejer sig om et monopol til selskabet Danair.

Jeg ville være ministeren meget taknemlig, såfremt andre kvalificerede flyveselskaber kunne opnå tilladelse til at beflyve de ruter, hvor ingen andre selskaber i forvejen opererer. Jeg tænker her specielt på en ansøgning om beflyvning Odense-Ålborg samt rute-flyvning fra ømråderne til Kastrup. For øernes vedkommende vil det specielt for Ærø betyde større chance for at bevare det eksisterende erhvervsliv og generelt for alle øerne langt større mulighed for udvidelse af turistlivet. Ruten Odense-Ålborg har allerede manglet for længe. Mange inden for erhvervslivet i begge områder ville være godt hjulpet, såfremt dette kunne klares. Taxaflyvning er ikke det helt ideelle af flere forskellige grunde, og jeg synes godt, man kan se bort fra befolkningsunderlaget, da der jo ikke er tale om støtte fra statens side. Det bliver selskabernes egen sag, om det kan gå rundt eller ej. Hvor det gælder Kastrup, kan det sikkert ordnes således, at afgang og ankomst ikke rammer de tidspunkter, hvor der er spidsbelastning.

Jeg håber, at den ordning, der nu er truffet med Danair og andre selskaber, ikke er mere fastlåst, end at der hen ad vejen kan gives tilladelse til beflyvning af andre ruter, således at man tilgodeser hele den danske befolkning og det erhvervsliv, som vi alle til syvende og sidst skal leve af. Såfremt ministeren kan give et løfte i denne retning, er jeg sikker på, at vi nærmer os den ro omkring indenrigsflyvningen, som vi alle ønsker.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Svaret på det direkte spørgsmål må lyde således: der er tale om en vurdering, som egentlig ikke har så meget at gøre med, om Danair blev dannet eller ej, men som går