

[Finansministeren.]

delsesafskrivning begrænses, omfatter dels brugte skibe, dels nybygninger, hvorom skatteyderen ikke har indgået skibsbygningskontrakt i et år forud for leveringsåret. Der kan ikke foretages forskudsafskrivning på den slags skibe, og for denne gruppe er det derfor anskaffelsesårets saldoafskrivning, der foreslås begrænset. Efter forslaget skal anskaffelsesårets saldoafskrivning kun omfatte den del af anskaffelsessummen, der ligger under 1 mill. kr., samt den del, der ligger over 4 mill. kr. Den del af anskaffelsessummen, der ligger mellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr., kommer altså først med i den afskrivningsberettigede saldoværdi i året efter anskaffelsesåret.

Også dette forslags virkninger er belyst i eksempler i lovforslagets bemærkninger: Hvor anskaffelsessummen for et skib i denne gruppe er over 4 mill. kr., medfører forslaget, at afskrivningen i anskaffelsesåret bliver formindsket med 900.000 kr. Det modsvares af forøgede afskrivninger i de følgende år, således at forskellen mellem afskrivningsforløbet efter de gældende regler og efter forslaget efterhånden bliver mindre.

Forslaget indeholder særlige bestemmelser om, hvorledes de regler, jeg her har omtalt, skal anvendes, når skatteyderen er med i et interessentskab, partrederi eller kommanditselskab, der investerer i et skib. I den slags tilfælde kan skatteyderen kun afskrive på den del af anskaffelsessummen, der svarer forholdsmæssigt til hans andel. Den del af anskaffelsessummen, der ligger mellem 1 mill. kr. og 4 mill. kr., skal også nedsættes til et beløb, der svarer forholdsmæssigt til andelen, og for dette beløb udskydes det tidspunkt, hvor skatteyderen kan begynde at afskrive, så med 1 år i forhold til de gældende regler.

Den tilskyndelse, de gældende regler giver til at investere i skibe med en øjeblikkelig skattebesparelse som hovedformål, skyldes ikke blot, at begyndelsesafskrivningerne er forholdsvis rummelige. Tilskyndelsen skyldes også, at skatteyderne kan regne med en forholdsvis lempelig beskatning af den fortjeneste, de eventuelt kan opnå ved at sælge skibet for et højere beløb, end det er nedskrevet til. Hvor skibe sælges i forbindelse med afhændelse, afståelse eller opgivelse af den virksomhed, hvortil skibet hører, skal

skatteyderen nemlig kun betale særlig indkomstskat af fortjenesten.

Efter de gældende regler er den særlige indkomstskat 30 pct. I et lovforslag, som jeg fremsætter samtidig med afskrivningsforslaget, foreslås det at ændre denne beskatningsprocent til 40; det vil selvsagt også have betydning for det problem, jeg her er inde på. Som en yderligere foranstaltning, der specielt tager sigte på dette problem, foreslås det, at skibsfortjenesten skal beskattes som almindelig indkomst i en del af de tilfælde, hvor den er særlig indkomst efter de gældende regler. Efter forslaget skal denne beskatning med almindelig indkomstskat gælde, når skatteyderen som deltager i interessentskab, partrederi, kommanditselskab eller lignende har haft en andel i det afhændede skib på under en fjerdedel. Sælges skibet med tab, skal tabet kunne fradrages i den almindelige indkomst i den slags tilfælde.

Det er hensigten, at datoen i dag skal være skæringsdag for ikrafttrædelsesreglerne i lovforslagets § 2. Det betyder, at de ændrede regler om saldoafskrivning på skibe, der er leveret, skal gælde for skibe, der anskaffes fra og med i dag. Lovforslagets regler om forskudsafskrivning på skibe skal gælde, når skibsbygningskontrakten indgås i dag eller senere. Bestemmelsen om, at fortjeneste og tab ved salg af visse skibsparter på under en fjerdedel skal henregnes til almindelig skattepligtig indkomst, skal gælde for fortjenester, der erhverves, og tab, der konstateres fra og med i dag.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig behandling i det høje ting.

Endelig skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (*Medarbejderaktier*).

Det er hensigten med det foreliggende lovforslag at lette adgangen for de i et selskab ansatte lønmodtagere til at kunne udnytte et tilbud fra selskabet om at kunne tegne aktier på fordelagtige vilkår.

Allerede i den første lov om særlig indkomstskat m. v. blev der indføjet en bestemmelse, hvorefter finansministeren under visse betingelser kan tillade, at udbytteandele eller lignende, som en arbejdsgeber ud-