

## 71. møde.

Torsdag den 11. marts kl. 13.

**Første næstformand (Kaj Andre- sen):** Medlemmer af folketinget Bertel Pedersen, Erling Dinesen, Ove Hansen, Lys- holt Hansen, J. O. Krag og Helge Nielsen har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en støtte- lovgivning for Bornholm.*

Efter at der er meddeit medlem af folke- tinget Stæhr Johansen orlov, har vedkom- mende gruppe i hans sted udpeget Hagen Hagensen til at indtræde i:

Folketingets trafikudvalg,

folketingets udvalg til løbende at modtage oplysninger af økonomiministeren vedrø- rende de offentlige investeringer,

folketingets udvalg til at drøfte problemer og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund,

folketingets udvalg til modtagelse af oplys- ninger angående arbejdet med rationali- sering af statsadministrationen,

udvalget angående forslag til lov om ud- skrivning af skat til amtskommunen,

udvalget angående forslag til lov om ophæ- velse af lov om oprettelse af et statshos- pital i Sønderborg,

udvalget angående forslag til lov om æn- dring af færdselsloven og af lov om besty- relsen af de offentlige veje. (Aldersgræn- sen for kørsel med knallert, ansvarsfor- sikring, parkeringskorps, erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.),

det i § 2, stk. 3, i lov nr. 342 af 23. decem- ber 1959 om det civile beredskab om- handlede udvalg og

folketingets toldudvalg.

Den pågældende er herefter valgt.

*Skriftlig fremsættelse af forslag.*

**Ordføreren for forslagsstillerne (Bertel Pedersen):** Hermed fremsætter jeg for folke-

tinget *forslag til folketingsbeslutning om en støtte-lovgivning for Bornholm.*

Forslaget til folketingsbeslutning tager sigte på at yde en påkrævet bistand til det bornholmske erhvervsliv, der udsættes for et stadigt voksende konkurrencebesvær på grund af den meromkostning, bornholmske produkter skal have indkalkuleret bl. a. gennem de højere fragtomkostninger, øens fjerne beliggenhed fører med sig.

Bornholms geografiske placering, øens størrelse og vigende befolkningstal er fak- torer, der i høj grad betinger, at det øvrige Danmarks interesse påkaldes gennem folke- tinget for at afvende en udvikling, som meget hurtigt — i tilfælde af manglende bistand til øens erhvervsliv — kan føre til statslige omkostninger, der langt vil over- stige dem, som dette forslag opererer med.

Det vil være naturligt at pege på den betydning, offentlige trafikmidler — opret- holdt af staten — tillige med moderne bro- anlæg har haft for erhvervslivets trivsel i den øvrige del af landet. En væsentlig del af de bornholmske kommunikationsmulig- heder er igennem årene opretholdt af øen selv gennem et i øvrigt tidssvarende damp- skibsselskab. Selv om det bornholmske sam- fund således har prøvet på ud fra givne muligheder at følge med i den erhvervs- mæssige udvikling, har de her af mig nævnte forhold medført, at erhvervslivet ikke fuldt ud har kunnet følge med i den ekspanderende udvikling, tiden fordrer.

Den gældende egnsudviklingslov er blevet udnyttet i det omfang, det er muligt, for at bistå erhvervslivet på øen; men særforan- staltninger er nødvendige for at udvikle en virkelig effektiv støtte. En sådan støtte omfattes af de i forslaget nævnte punkter, hvoraf ikke mindst den under pkt. 1 nævnte erhvervsfond vil være af den største betydning at få etableret hurtigst muligt.

Også punkterne 2 og 3 vil kunne yde effektiv støtte til at ændre erhvervsmulig- hederne til det bedre. Det er muligt, at andre bistandsformer kan anvendes, og vi er ab- solut åbne over for drøftelser herom. Punkterne 4 og 5 samt 6 vil medvirke til, at Bornholms amt — Danmarks mindste — kan sikre øens beboere nogenlunde tilfreds- stillende vilkår i sygdomstilfælde (specialist- behandling), ligesom en gennemførelse af de nævnte punkter på det trafikale område