

[Morten Lange.]

til en fornuftig beslutning inden for længe. Vi står muligvis, hvis regeringen da kan tage sig sammen til at beslutte et eller andet, over for et meget stort lufthavnsanlæg på Saltholm, og et lufthavnsanlæg giver i sin opbygning også et meget, meget stort olieforsyningsproblem med udbygning af faste anlæg og installationer og en lang række andre forhold. Jeg tror, det ville være overordentlig praktisk og nyttigt, om staten, samtidig med at man bekostede eller i hvert fald dog besørgede disse meget store anlæg i forbindelse med lufthavne, også sikrede sig olieleverancen; det ville efter min opfattelse være en rimelig ting at gøre i forbindelse med disse store anlæg.

Jeg forstod på hr. Kampmann, at han var sådan mellemtilfreds med forslaget; det var ikke vidtgående nok, og det gik for vidt; det var noget, socialdemokraterne tidligere havde tænkt på, og han kunne have tilføjet: det er såmænd også noget, socialistisk folkeparti tidligere har tænkt på. Det er jo ikke nogen åbenbaring, der er kommet til os nu her for ganske nylig under hensyn til, at hr. Sigsgaard har talt om oliepriser et stykke tid. Det er noget, som mange af os har arbejdet med længe, men som det forekommer mig at en række konkrete ting, som er ved at skulle til at ske, aktualiserer, så det er ønskeligt at få et forslag frem nu, hvorved folketingsret får lejlighed til en debat.

Jeg vil ikke gå i detaljeret polemik med hr. Kampmann om dette forslags over- eller underfladiskhed, blot nævne, at så vidt jeg kan bedømme, så nævner det de områder, som det er nærliggende at tage fat på, og det er meningen med det. Selv i sådan en kort skitse håber jeg jeg har fået de fleste med. Jeg indrømmer, at man nævner i dette forslag ikke specifik olien i Nordsøen, fordi vi ikke ved, om den er der, og hypotetiske forslag kan jeg ikke rigtig lide at bede folketinget om at træffe beslutning om. Det er naturligvis klart, at efterhånden som der opstår nye muligheder, vil beslutningsforslaget rimeligt sigte på disse også.

Jeg tror i og for sig nok, at hr. Kampmann og mit parti kunne blive enige om grundtræk for, hvad der var rimeligt i et statsligt olieselskab.

Jeg tror imidlertid, at hr. Kampmann i nogen grad undervurderer de muligheder,

der findes for at sikre sig olie ude fra den store verden. Det er, ligesom om hr. Kampmann binder sin oliesocialisme til håbet om, at der skulle være olie i Nordsøen. Der er selvfølgelig en forbindelse, og jeg håber da virkelig, det går sådan, men hvis det nu ikke går sådan, så er jeg varm tilhænger af, at vi sikrer os olie også ude i det glubende marked. For mere glubende, end at man med et dansk olieselskab kan sikre sig rimelige forsyninger, tror jeg trods alt ikke at dette meget glubende marked er.

Hr. Winther var så skeptisk over for forslaget, at vi formodentlig ikke behøver at gå ind i en intim debat. Vi kan blot skønne, at vi er inderligt og for grundlæggende uenige om spørgsmålet om oprettelsen af et offentligt olieselskab. Jeg skal blot gøre hr. Winther opmærksom på, at der står ikke i dette forslag, at selskabet skulle have monopol på kommunale leverancer; der står, at det skal have fortrinsret, hvis priser og kvalitet er konkurrencedygtige, hvilket, så vidt jeg kan bedømme, er noget andet.

Hr. Niels Helveg Petersen ville gerne have at vide, hvor store beløb der skulle investeres, og mange andre rare ting. Det ville jeg skam også meget gerne have at vide; det er da helt klart. Hvis jeg havde vidst alle disse udmærkede ting, som hr. Niels Helveg Petersen her nævnte, så havde det været en enkel sag at udarbejde et lovforslag. Men det er jo sådan med mange af disse ting, som skal udrettes engang i fremtiden, at mange af dem netop er blevet grundlagt på, at man kommer med en folketingsbeslutning om, at der skal foretages noget i en bestemt retning, og formen, størrelsen, værdien, omfanget fastlægges, efterhånden som man arbejder sig fremad på grundlag af skitsen. Derfor mener jeg ikke, at jeg på nuværende tidspunkt skylder hr. Niels Helveg Petersen noget konkret svar i kroner og øre. At mit forslag også dækker handel med benzin, fremgår efter min mening ganske tydeligt; det drejer sig om olieprodukter, og benzin er et olieprodukt, derfor er det omfattet af beslutningsforslaget.

Hr. Sigsgaards bemærkninger var i hovedsagen positive. Han var også inde på spørgsmålet om udviklingskoncessionerne til Nordsøgas. Jeg er enig med hr. Sigsgaard i, at her findes et problem, som vi meget snart må se at få en klar opfattelse af. Jeg for mit