

[Sigsgaard.]

ske olieindustri, der gjorde indsigelse, nu ville man prøve at frigøre sig for de store selskabers kontrol. Fra tysk regeringshold blev det også sagt, at man dér i hvert fald ikke ville tillade, at prisforhøjelserne slog fuldt igennem. Jeg beder om en kommentar fra handelsministeren til det spørgsmål.

Og så til selve forslaget. Det ligger jo i naturlig forlængelse af de forslag, VS har stillet om en undersøgelse af benzinhandelens forhold; om en mere effektiv beskatning af benzinselskaberne og flere andre tanker og forslag, vi er fremkommet med. Generelt set må vi være tilfreds med, at også andre partier tager olie- og benzinforsyningen op politisk; det er bare kedeligt, at den slags forslag bliver modtaget, som det også er sket med forslaget her i dag; dels bliver det fuldstændig afvist fra VK-partiernes side — det er jo ikke overraskende — dels præsenterer de radikale en balancegang ved at stille en hel masse spørgsmål og påstå, at forslaget er for dårligt. Jeg synes også, forslaget er for dårligt, sådan er det jo tit med oppositionens forslag. Spørgsmålet er bare: hvad vil de radikale så gøre? Det fik vi ingenting at vide om. Jeg synes, det er vigtigt, at dette spørgsmål bliver taget op, også fordi oliemonopolernes politiske indflydelse og deres økonomiske magt — og begge dele er stærkt voksende — er betænkelig.

Vi så gerne et nordisk samarbejde om udvindingen — det var den socialdemokratiske ordfører også inde på — og også om raffinering og distribution af olieprodukter; og vi anbefaler, at der optages forhandlinger om dannelse af et fællesnordisk selskab, hvor staterne har hovedindflydelsen.

Kan det ikke gennemføres, så må der oprettes et selskab på rent dansk basis. Det er vigtigt, at selskabet får koncession på udforskning og udvinding af olie på dansk område. Det er desværre ikke med i selve beslutningsforslaget. Der er en bemærkning i fremsættelsestalen. Jeg tror, det skal med, det burde have været med i selve forslaget.

Det er også vigtigt at understrege, at selskabets import almindeligvis bør gå uden om de internationale monopolselskaber. Det mente hr. Kampmann ikke var muligt. Det tror jeg nu nok det er. Hvis selskabet aftager olie fra monopolerne, kommer det nemt

til at bidrage til udbygningen og undertrykkelsen i den tredje verden. F. eks. udnytter amerikanerne jo deres magtstilling i Vietnam til på helt urimelige vilkår at sætte sig i besiddelse af de umådelig rige oliefelter i og omkring Indokina. Man kan vel sige, at olien efterhånden er blevet en af hovedgrundene til den stadigt eskalerende amerikanske krig imod Indokinas folk.

SF understreger, at der skal importeres svovlfattig olie. Jeg er helt enig med hr. Kampmann i, at det er ikke et forslag, der hører hjemme i dette beslutningsforslag. I øvrigt er det ikke nogen særlig effektiv måde at bekæmpe forureningen på, set globalt. Hvis i-landene bruger deres rigdom til at sikre sig den svovlfattige olie, så henviser man bare de fattige lande til at bruge den mere forurenende olie. Det må dreje sig om at få fastsat lovbestemmelser om maksimum af svovlindhold og andet indhold af farlige stoffer, og så kan man enten rense olien, eller man kan importere svovlfattig olie. I den forbindelse kunne jeg ønske, at forslaget indeholdt bestemmelser om, at det selskab, der tales om, også skal stå for olieaffineringen.

Forslaget slår på, at selskabet skal forsyne de offentlige og tilsvarende institutioner; og det er naturligt, men disse institutioner, skal jeg lige nævne, får jo i forvejen olien ret billigt. Det er de mindre forbrugere, der overvejende betaler monopolprofitterne, og derfor bør det understreges, at selskabet bør have som væsentlig opgave, i samarbejde eventuelt med kooperative selskaber, at dække så stor en del af det private olieforbrug som muligt foruden det statslige.

Selskabets importpolitik er som allerede nævnt vigtig. I dag er det mig bekendt sådan, at landet får en stigende del af olieforbruget dækket af olie fra Angola; derved støtter man Portugals kolonipolitik, og det kan ikke være et statsselskabs opgave at bidrage til noget sådant. Der ligger meget politik i oliespørgsmålet, og det vil der også gøre, selv om man får et selskab, som der foreslås her.

Der er ingen tvivl om, at der kan spares hundreder af millioner kroner om året, hvis de internationale monopolvers stilling svækkes afgørende. Om så forslaget er radikalt